

Orzesze, dnia ...2026,07,01..... r.

Urząd Miejski w Orzeszu
WPŁYNĘŁO
dnia
01. 07. 2026
L. dz. 205.23 WOJ. HO
Podpis

Szanowny Pan
Burmistrz Miasta Orzesze

Urząd Miasta Orzesze
ul. św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

Do wiadomości:

1. Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej UM Orzesze
2. Rada Miejska w Orzeszu

Petycja – Protest przeciwko wycince drzew przy planowanej budowie ścieżki rowerowej na odcinku Orzesze Zazdrość – Orzesze Centrum

Działając jako mieszkaniec Orzesza (dzielnicy Zazdrość) oraz w trosce o dobrostan naszego lokalnego środowiska i estetykę przestrzeni publicznej, składam stanowczy protest przeciwko planowanej wycince kilkuset drzew wzdłuż drogi łączącej Orzesze Zazdrość z centrum miasta, która ma nastąpić w związku z realizacją nowej ścieżki rowerowej.

Jednocześnie wnoszę o ponowne przeanalizowanie projektu i modyfikację planów inwestycyjnych w taki sposób, aby zachować istniejący drzewostan.

Uzasadnienie

Planowana wycinka setek drzew budzi głęboki sprzeciw z kilku kluczowych powodów:

1. Istnienie gotowej infrastruktury alternatywnej:

Droga na wspomnianym odcinku przeszła stosunkowo niedawno gruntowny remont i jej nawierzchnia znajduje się w bardzo dobrym stanie. Co kluczowe, po jednej stronie drogi funkcjonuje już wydzielony pas przeznaczony dla ruchu pieszych i rowerzystów. Budowa kolejnej, niezależnej nitki kosztem likwidacji zieleni wydaje się inwestycją nieuzasadnioną funkcjonalnie i ekonomicznie. Zamiast niszczyć przyrodę, można zoptymalizować lub odpowiednio oznakować istniejący już ciąg.

2. Komfort użytkowników w dobie zmian klimatycznych:

W ostatnich latach mierzymy się z coraz bardziej dotkliwymi falami upałów. Pas dojrzałych drzew wzdłuż drogi stanowi naturalny ekran ochronny. Korony drzew dają cień, obniżają temperaturę podłoża i powietrza oraz chronią przed wiatrem. Pozbawienie tej trasy naturalnej osłony sprawi, że w okresie letnim jazda rowerem czy spacer tym odcinkiem staną się skrajnie niekomfortowe, a wręcz niebezpieczne dla zdrowia (ryzyko przegrzania organizmu i udaru). Nowa ścieżka w „betonowej rynnie” zamiast zachęcać do mikromobilności, skutecznie do niej zniechęci.

3. Funkcja ekologiczna i ochrona przed hałasem:

Kilkaset dojrzałych drzew to ogromne płuco dla naszej okolicy – pochłaniają one zanieczyszczenia komunikacyjne, produkują tlen i zatrzymują pyły. Ponadto pas gęstej zieleni pełni funkcję naturalnego ekranu akustycznego, który skutecznie tłumi hałas generowany przez ruch samochodowy, co bezpośrednio przekłada się na komfort życia mieszkańców pobliskich domów.

4. Wizerunek Miasta Orzesze:

Nasze miasto powinno rozwijać się w duchu nowoczesnej, zielonej ekologii, a nie przestarzałych standardów, w których natura przegrywa z betonem. Nowoczesne projektowanie dróg rowerowych polega na wpisywaniu ich w istniejący krajobraz i omijaniu przeszkód naturalnych, a nie na bezkompromisowym czyszczeniu terenu pod linijkę.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, apeluję o wstrzymanie prac projektowych/wykonawczych w obecnym kształcie, przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem dendrologa oraz modyfikację planów tak, aby nowa infrastruktura współistniała z przyrodą, a nie powstawała jej kosztem.

Jako mieszkańcy liczymy na racjonalne gospodarowanie funduszami publicznymi oraz zasobami przyrodniczymi, które są dobrem wspólnym nas wszystkich.

Z poważaniem