

Orzesze, 28.06.2022 r.

WRZP.152.1.2022

WRZP.KW-169/22

Stowarzyszenie Miłośników Miasta Orzesze

Ul. Rynek 22, 43-180 Orzesze

W odpowiedzi na złożoną przez Państwa petycję z dnia 14.03.2022 r. (wpł. do UM Orzesze 31.03.2022r.) w sprawie sprzeciwu wobec planów realizacji budowy kolei nr 170 na odc. „Katowice - granica państwa - Ostrawa” informuję, że każdy z wariantów przedstawionych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. oraz firmę Egis Poland Sp. z o.o. w ocenie Burmistrza Miasta Orzesze oraz Radnych Miasta Orzesze jest nieakceptowalny.

Analizując przebieg wariantów tj. czerwonego (61), niebieskiego (62, 62a) lub żółtego i pomarańczowego (64, 64a) przez Orzesze należy uznać, że ich zaproponowane przebiegi wpływają negatywnie na rozwój miasta jednocześnie powodując ogromne obawy wśród mieszkańców Orzesza. Realizacja któregokolwiek z nich może pozbawić ich dorobku życia, doprowadzić do wysiedlenia i wyburzenia budynków mieszkalnych, zniszczyć przyrodę oraz wiele przedsiębiorstw i instytucji - między innymi może doprowadzić do likwidacji Szpitala Chorób Płuc w Orzeszu, na co nie ma zgody.

Również wariant zielony (63), który dla Orzesza jest najmniej problematyczny, w gminie Wyry powoduje podobne negatywne skutki jak większość wariantów przez nasze miasto.

Burmistrz Orzesza wraz z wóldarzami gmin i starostwa Powiatu Mikołowskiego przedstawili reprezentantom spółki CPK oraz firmie Egis Poland alternatywne, dla powiatu również trudne, ale jedynie akceptowalne rozwiązanie. Jest to propozycja modyfikacji wariantu zielonego, który w najmniejszym stopniu ingeruje w tereny zamieszkane i nie prowadzi do podziału miasta.

Jako Burmistrz miasta Orzesze wyrażam kategoryczny sprzeciw dla tej inwestycji i zrobię wszystko co możliwe, by bronić naszej małej Ojczyzny.

Działania urzędu miejskiego w sprawie CPK obejmowały między innymi:

ROK 2020

LUTY

- Informacja o konsultacjach w sprawie CPK zamieszczona na stronie internetowej miasta www.orzesze.pl i fanpage Gazety Orzeskiej

- Spotkanie zorganizowane przez Burmistrza Miasta Orzesze Mirosława Blaskiego w Urzędzie Miejskim Orzesze na którym obecni byli: Burmistrz Miasta Mikołów, pełnomocnik Burmistrza Gminy Czerwionka-Leszczyny oraz Wójt Gminy Ornontowice. Ustalono, że każda z gmin wystąpi indywidualnie w ramach prowadzonych przez Centralny Port Komunikacyjny konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego z własnymi uwagami do przedstawionych wariantów nowych inwestycji kolejowych
- Informacja ze spotkania zorganizowanego w dniu 25.02.2020 r. przez Burmistrza Orzesza, zamieszczona na stronie internetowej miasta www.orzesze.pl i fanpage Gazety Orzeskiej
- Podjęcie przez Radę Miejską Orzesze Uchwały nr XVII/202/20 z dnia 27 lutego 2020r. w sprawie wyrażenia negatywnego stanowiska wobec projektu dokumentu "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego"
- Wydanie negatywnej opinii Burmistrza Miasta Orzesze dotyczącej przebiegu korytarza kolejowego ciągu nr 7 linia kolejowa 170 i zamieszczenie na stronie internetowej miasta www.orzesze.pl i fanpage Gazety Orzeskiej oraz przesłane do CPK w ramach prowadzonych konsultacji

MARZEC

- Poparcie przez Burmistrza Miasta Orzesze protestu mieszkańców odnośnie planów budowy nowych tras
- Poparcie stanowiska Rady Miejskiej Orzesze w sprawie wyrażenia negatywnego stanowiska wobec projektu dokumentu pn."Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" przez Zarząd Powiatu Mikołowskiego
- Przekazanie poprzez Formularz do konsultacji zamieszczony na stronie internetowej CPK uwag mieszkańców miasta Orzesze tj. Sołtysa Zazdrości, Sołtysa Zawady

LIPIEC

- Opinia negatywna wydana przez Burmistrza dot. kolejnego etapu konsultacji przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku Katowice – Ostrawa, przesłana do CPK

SIERPIEŃ

- Udział Burmistrza Miasta Orzesze w spotkaniu informacyjno - konsultacyjnym w Katowicach z przedstawicielami CPK i jednostkami samorządowymi dot. projektu linii kolejowej nr 170
- Udział Burmistrza Miasta Orzesze w spotkaniu w Mikołowie między gminami powiatu mikołowskiego, które miało na celu wypracowanie wspólnego stanowiska odnośnie nowych przebiegów kolei

- Przesłanie propozycji wariantu optymalnego poprzez Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego do CPK

ROK 2021

LUTY

- Podjęcie przez Radę Miejską Orzesze Uchwały nr XXVIII/335/21 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wyrażenia stanowczego sprzeciwu wobec projektowanych tras linii kolejowej, obejmujących teren Miasta Orzesze
- Umożliwienie mieszkańcom miasta złożenia negatywnego stanowiska wobec planowanego przebiegu 4 wariantów tras kolei dużych prędkości poprzez zebranie w okresie luty/marzec oświadczeń, następnie przesłanie ich do CPK

MARZEC

- Podpisanie dokumentu: Stanowisko Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras szybkich kolei
- W ramach CPK przez teren Powiatu Mikołowskiego, wyrażające zdecydowany sprzeciw wobec dotychczas przedstawionych wariantów tras szybkiej kolei przebiegających przez teren Powiatu Mikołowskiego. Stanowisko zostało przesłane do CPK.
- Rozpropagowanie informacji (szkoły, parafie, strona internetowa) dotyczącej możliwości złożenia przez mieszkańców Orzesza oświadczenia w sprawie zajęcia negatywnego stanowiska wobec planowanego przebiegu 4 wariantów
- Przesłanie do CPK pisma Burmistrza Miasta Orzesze z treścią zapytań mieszkańców dotyczących przebiegu tras kolei dużych prędkości
- Wystosowanie przez Burmistrza pisma do CPK w sprawie udziału przedstawicieli Centralnego Portu Komunikacyjnego z mieszkańcami Orzesza z Sołectwa Zawisć w dniu 12.04.2021 r. oraz w sprawie udziału w sesji Rady Miejskiej Orzesze 13.04.2021 r. – spotkania odbyły się w terminie

KWIECIEŃ

- W celu informowania mieszkańców miasta Orzesze udostępnienie na stronie internetowej miasta Orzesze odpowiedzi na pytania dotyczące przebiegu kolei dużych prędkości przesłanych przez CPK
- Przesłanie do CPK 1357 negatywnych stanowisk Orzeszan w sprawie planów Spółki CPK w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Miasta Orzesze

MAJ

- Wystosowanie pisma przez włodarzy gmin powiatu mikołowskiego i starostwa, z wnioskiem o wyznaczenie trasy przebiegu CPK, która omijałaby tereny powiatu mikołowskiego przesłane do Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcina Horały, Posłów i Senatorów

SIERPIEŃ

- Przesłanie do Ministerstwa Infrastruktury pisma wraz z uwagami do treści projektu ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

LISTOPAD

- Podjęcie przez Radę Miejską Orzesze Uchwały nr XXXVII/468/21 z dnia 25 listopada 2021r. w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów uzupełnienia sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębie Zdroju z Katowicami – wariant II planowanej linii kolejowej przebiega równoległe z jednym z wariantów CPK
- Wystosowanie pisma przez Burmistrza do Ministerstwa Infrastruktury p. Marcina Horały z przekazaniem jednocześnie do Centralnego Portu Komunikacyjnego, Zarządu Województwa Śląskiego, Urzędu Marszałkowskiego województwa Śląskiego i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w celu podjęcia działań związanych z pełną koordynacją planów i zamierzeń realizowanych przez wszystkie podmioty odpowiedzialne za rozwój sieci kolejowej

GRUDZIEŃ

- Spotkanie online Burmistrza Miasta Orzesze z przedstawicielami CPK, projektantów Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego na którym przedstawiony został przebieg wszystkich alternatywnych tras na terenie miasta Orzesze
- Zamieszczenie na stronie internetowej miasta informacji przesłanych przez CPK dotyczących przebiegu wszystkich alternatywnych tras na terenie miasta Orzesze z mapą przebiegu oraz ankietą konsultacji społecznych

ROK 2022

STYCZEŃ

- W celu informowania mieszkańców miasta Orzesze przedstawienie na stronie internetowej miasta najważniejszych materiałów dotyczących działań władz Powiatu Mikołowskiego oraz Rady Miejskiej Orzesze i Burmistrza Miasta Orzesze dotyczące zmiany przebiegu planowanych wariantów kolei dużych prędkości przez teren Powiatu Mikołowskiego i Miasta Orzesze
- Spotkania Burmistrza Miasta Orzesze z mieszkańcami, na których zostały przedstawione warianty przebiegu przez Miasto planowanych linii kolei dużych prędkości. Spotkania odbyły się w formie on-line w dniach 26.01.2022r. oraz 31.01.2022r. o godz. 17.00 niezależnie od zaplanowanego na dzień 11.02 spotkania organizowanego przez Centralny Port Komunikacyjny
- Zachęcanie mieszkańców do składania za pośrednictwem urzędu miejskiego lub online ankiet w ramach prowadzonych przez CPK konsultacji, za pośrednictwem urzędu zostało wysłanych pocztą 884 szt.

- Informacje o możliwości wypełniania i składania ankiet rozpropagowywane były między innymi poprzez stronę internetową miasta, dzienniki elektroniczne dostępne w placówkach oświatowych, radnych, sołtysów, jednostki podległe, ogłoszenia w parafiach, klub Seniora, aplikacje EkoHarmonogram
- Po raz kolejny w tej sprawie odbyło się spotkanie online burmistrzów

LUTY

- Opracowanie wspólnego Stanowiska Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras kolei dużych prędkości – Samorządowcy Powiatu Mikołowskiego w imieniu mieszkańców wyrazili kategoryczny sprzeciw wobec wariantów tras kolei dużych prędkości przez teren Powiatu Mikołowskiego. Ponownie przedstawili propozycję alternatywnego przebiegu trasy. Stanowisko wysłane zostało między innymi do Prezydenta, Premiera, Marszałka Sejmu, Marszałka Senatu, Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów RP oraz Posłów do Parlamentu Europejskiego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, CPK i firmy Egis
- Skierowanie przez Burmistrza Miasta listu do mieszkańców Orzesza, w którym zwraca się z apelem o wypełnianie ankiet i przesyłanie, list dostępny na stronie internetowej miasta
- Przesłanie pytań mieszkańców Orzesza do przedstawicieli CPK i firmy EGIS za pośrednictwem Urzędu
- Podjęcie kolejnej Uchwały NR XL/511/22 z dnia 24 lutego 2022r. Rady Miejskiej w Orzeszu w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, uchwała przesłana do CPK, Pełnomocnika rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
- Udział Burmistrza w spotkaniu dedykowanym m.in. mieszkańcom Orzesza dot. wariantów przebiegu kolei dużych prędkości dla projektu Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice - granica państwa – Ostrawa organizowane przez Centralny Port Komunikacyjny w formie zdalnej przy udziale moderatora, przedstawicieli firmy Egis Poland Sp. z o.o. oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w dniu 24.02.2022r. o godz. 17.00
- Udział Burmistrza w spotkaniach roboczych Grupy Społecznego Sprzeciwu wobec tras CPK, spotkania dotyczyły budowy planowanych linii kolei dużych prędkości
- Udział Burmistrza w proteście przeciwko CPK

MARZEC

- Spotkanie Burmistrza Orzesza z Wojewodą Śląskim p. Jarosławem Wieczorek oraz przekazanie pisma w sprawie podjęcia działań mających na celu wypracowanie alternatywnego rozwiązania dla przebiegu kolei dużych prędkości przez Orzesze
- Zamieszczenie na stronie internetowej urzędu odpowiedzi na pytania mieszkańców przesłane za pośrednictwem burmistrza oraz Odpowiedzi na pytania od mieszkańców, które pojawiły się w trakcie spotkań informacyjnych

- Udział Burmistrza w posiedzeniu Senackiego Zespołu do Spraw Rozwoju Województwa Śląskiego w Warszawie z udziałem władz samorządowych poświęcone planom CPK w zakresie inwestycji kolejowych
- Przesłanie kolejnych pytań mieszkańców Orzesza do przedstawicieli CPK i firmy EGIS za pośrednictwem Urzędu
- Udostępnienie na stronie internetowej miasta nowej mapy - Projekt "Budowa linii kolejowej na odc. Katowice - granica państwa - Ostrawa" dostępnej ze strony CPK
- Udzielanie mieszkańcom, właścicielom nieruchomości zlokalizowanych na terenie miasta oraz osobom zainteresowanym nabyciem nieruchomości na terenie miasta informacji dotyczących wskazanych na mapie przebiegów wariantów tras kolei oraz zapoznanie się z mapą

KWIECIEŃ

- Spotkanie robocze Burmistrza z mieszkańcami Miasta Orzesze dotyczące przebiegów wariantów tras kolei dużych prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego przez Orzesze, przed zaplanowanym na dzień 11.04.2022 r. spotkaniem konsultacyjnym organizowanym przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. oraz wykonawcę STEŚ Egis Poland Sp. z o.o.
- Spotkanie konsultacyjne firmy CPK i Firmy Egis z mieszkańcami Orzesza - omówienie i przedstawienie przez Burmistrza negatywnych skutków przebiegu kolei dużych prędkości
- Przekazanie przez Burmistrza Posłance do Parlamentu Europejskiego p. Izabeli Kloc oraz wysłanie do Premiera p. Mateusza Morawieckiego pisma, w którym apeluje i prosi o podjęcia działań mających na celu wypracowanie alternatywnego rozwiązania dla przebiegu kolei dużych prędkości przez Orzesze
- Przesłanie do firmy Egis Poland oraz CPK Formularza Uwag do przebiegu poszczególnych wariantów przebiegu kolei dużych prędkości przez Orzesze wraz z mapą zawierającą propozycję modyfikacji wariantu 63 akceptowaną przez gminy powiatu mikołowskiego i starostwo powiatowe

MAJ

- Stanowisko Władz Samorządowych zgromadzonych na spotkaniu w Mikołowie, odnośnie wspólnego stanowiska dotyczącego proponowanych przebiegów Linii 170 KDP CPK
- Wystosowanie przez Burmistrza Orzesza pisma do Gmin w sprawie przekazania informacji jak przebiegi proponowanych wariantów przez tereny poszczególnych gmin wpływają na ilości wyburzeń domów, likwidacje firm i zmniejszenia w zakresie środków finansowych z podatków.

CZERWIEC

- Przesłanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego pisma w zakresie podjętego przez Miasto stanowiska dotyczącego przebiegu linii kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, w którym podtrzymany został kategoryczny sprzeciw wobec przedstawianych wariantów z jednoczesnym przedstawieniem wariantu alternatywnego tj. modyfikacji przebiegu wariantu zielonego
- Udział Burmistrza w proteście przeciwko CPK

BURMISTRZ MIASTA

Blaski
inż. Mirosław Blaski