

# **KARTA TYTUŁOWA ZADANIA**

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Obiekt:

**REMONT ODCINKA BOCZNEGO  
ULICY KAWIKA W ORZESZU - ZAWADZIE  
(dojazd do ul. Wyzwolenia)**

Adres inwestora:

**URZĄD MIEJSKI  
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21  
43-180 ORZESZE**

**Opracował:**

**ZDZISŁAW ORZEŁ**

43-190 Mikołów  
ul. Kolonia Wojewódzka 16  
Upr. nr.874/93 U.W. K-ce

maj,2014r.

## **Zawartość opracowania:**

1. Karta tytułowa
2. Opis techniczny
3. Kosztorys inwestorski
4. Przedmiar robót
5. Załączniki
6. Specyfikacja techniczna
7. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr.1	Orientacja	skala	1:25000
Rys. nr.2	Sytuacja	skala	1:1000
Rys. nr.3	Przekrój typowy	skala	1:20
Rys. nr.4	Mapa ewidencyjna gruntów	skala	1:1000

# **OPIS TECHNICZNY**

## **OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH DLA REMONTU ODCINKA BOCZNEGO**

**UL. KAWIKA W ORZESZU ZAWADZIE**  
**(dojazd do ul. Wyzwolenia)**

**Inwestor : Urząd Miejski Orzesze**

**maj, 2014r.**

**Opracował; ZDZISŁAW ORZEŁ**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Teren i lokalizacja:

Ulica Kawika boczny odcinek jest drogą wewnętrzną, znajduje się w miejscowości Orzesze - Zawada. Początek swój na skrzyżowaniu z ulicą Kawika a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia.

### 2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni gruntowej. Projekt ten przewiduje: wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego. oraz nawierzchni z betonu asfaltowego.

Długość remontowanego odcinka wynosi 70.0 m.

### 4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Droga wewnętrzna stanowiąca boczny odcinek ulicy Kawika jest ulicą dojazdową do posesji, oraz Zakładu Produkcyjnego „Skrawmet” zlokalizowanego po stronie lewej ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny Szerokość jezdni na remontowanym odcinku w km 0+00 do km 0+070 wynosi 4 - 5.0 m.

Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.7m. Ulica posiada liczne ubytki, oraz nierówności w nawierzchni, odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo.

### 5. Parametry techniczne ulicy:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| - kategoria ulicy         | - wewnętrzna  |
| - długość                 | - 70 m.   |
| - szerokość               | - 4.0 m.  |
| - konstrukcja nawierzchni | - w-wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej grub 4 cm. |
|                           | - w-w wyrównawcza j/w grub.4 cm                               |
| - podbudowa:              | kruszywo łamane grub 8 cm.                                    |
|                           | - w-wa dolna podbudowy  |
|                           | kruszywo łamane grub.20 cm.                                   |

## **6. Projektowane rozwiązanie:**

Projektowaną trasę ulicy Kawika odcinek boczny (dojazd do ul. Wyzwolenia) w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na:

Wykonaniu korytowania mechanicznie na odcinku długości 70 m, szerokość korytowania wynosi 4,5m, głębokość 36 cm.

Początek robót jest na skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia.

Na całym remontowanym odcinku ulicy po wykonaniu koryta należy wykonać podbudowę o szerokości 4.5 m warstwa dolna- z kruszywa łamanego stabilizowany mechanicznie 31,5/63mm grubości 20 cm. oraz warstwę górną- z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 8 cm. Następnie ułożyć nawierzchnię o szerokości 4,0 m mechanicznie z mieszanki mineralno – asfaltowej: warstwę wyrównawczą grubości 4 cm, oraz warstwę ścieralną grubości 4 cm.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 70 m. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy w kierunku do istniejących poboczy i wynosi 2%.

## **7. Odwodnienie:**

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku do poboczy.

## **8 . Pobocze:**

Pobocza obustronne, o szerokości 0.5 m należy wykonać z żużla wielkopiecowego grubości 8 cm które należy dopasować do nowej niwelety jezdni.

Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6 %.

## **9. Wjazdy:**

Wjazd na posesję zostawia się bez zmian.

## **10 . Uwagi końcowe:**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P.

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, oraz załączoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną która jest integralną częścią dokumentacji projektowej. Aby nie kolidować z produkcją zakładu Skrawmet należy uzgodnić termin remontu.

## **11. Oświadczenie:**

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmian.)

**Opracował : Zdzisław Orzeł**

**maj – 2014r.**

## PRZEDMIAR ROBÓT:

### 3. Nazwa i kod zamówienia:

P.T. Oceny stanu technicznego raz technologia wykonania robót budowlanych dla zadania:  
Remont bocznego odcinka ul. Kawika (dojazd od ul. Wyzwolenia)  
(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9  
Dodatkowe przedmioty –kod CPV45233300-2  
CPV 45233100-0  
CPV45233142-6  
CPV 45221100-3

### 4. Adres (miejsce) wykonania robót:

Orzesze- Zawada

### 5. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Gminy Orzesze  
Ul. Św. Wawrzyńca 21  
43-180 Orzesze

### 6. Data opracowania przedmiaru:

Data: 26.05.2014r.

### 7. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D-01.02.04				
		6.0	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>2</b>		<b>Korytowanie</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-02	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	D-04.01.01	do 1 km			
		4+4.5;2*8=34			
		4*10:2=20			
		3.75*4.0=15.0			
		4.5+4.5:2*35.5=159.75			
		29.5*4.5=132.75			
		361.5*0.36	m <sup>3</sup>	130.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.140</b>
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-02	km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych zie-			
	D-04.01.01	mi kat.III-IV			
		Krotność = 10			
		130.14	m <sup>3</sup>	130.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.140</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
4	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-02				
	D-04.04.02				
		361.5	m <sup>2</sup>	361.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>361.500</b>
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-04				
	D-04.04.02				
		361.5	m <sup>2</sup>	361.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>361.500</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.4	0308-01	cm (warstwa wiążąca)			
	D-05.03.05				
		337.8	m <sup>2</sup>	337.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>337.800</b>
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-02	cm (warstwa ścieralna)			
	D-05.03.05				
		337.8	m <sup>2</sup>	337.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>337.800</b>
8	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4	0309-07	Krotność = 10			
	D-05.03.05				
		67.56	t	67.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.560</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
9	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	1301-07				
	D-06.03.02				
		2*70*0.5	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
10	KNNR 6	Warswa górna podbudowy z żużla wielopieczowego gr. 8 cm ( analogia uzu-	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-04	pełnienie poboczy)			
	D-04.04.03				
		70.0	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
<b>6</b>		<b>Opłata składowiskowa</b>			
11	kal. własna	utylicacja ziemi z wykopów	m <sup>3</sup>		
d.6					
		130.14	m <sup>3</sup>	130.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.140</b>



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja skala 1:25000

2. Sytuacja skala 1:1000

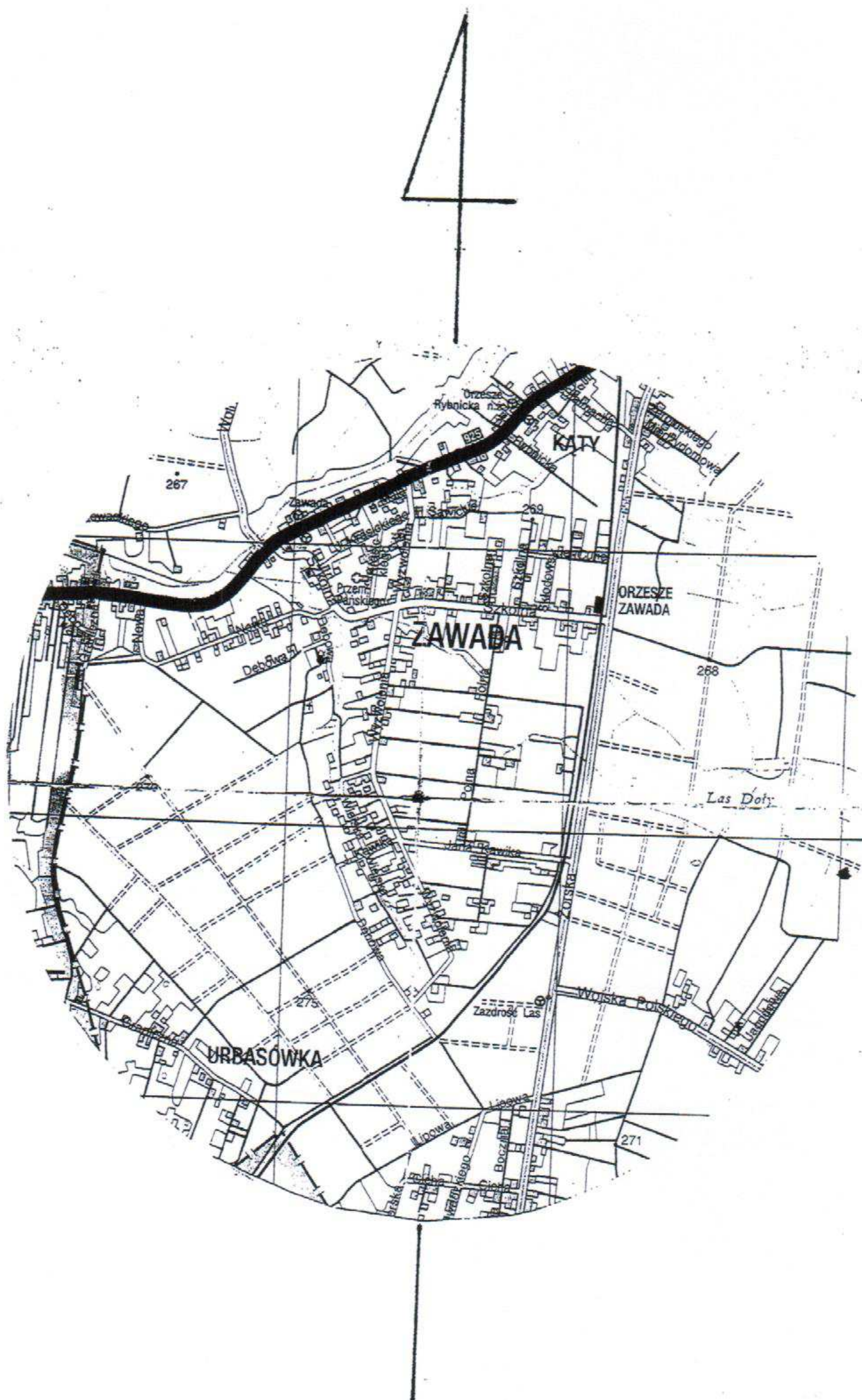
3. Przekrój typowy skala 1:20

4. Mapa ewidencyjna gruntów skala 1:1000



## ORIENTACJA

Skala 1:25 000



**INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE**

P. T. Remont ul. Kawika ( b.odc. do Wyzwolenia)

**AUTOR PROJEKTU:**  
**Zdzisław Orzeł**

nr. upr. 874/93 U.W K-CE

## Orientacja

data

skala

nr. rys

05. 2014

1:25000

1



[illegible]

\$198,100

**Nawierzchnia:** - w-wa górna podbudowy z kory asfaltowej

**INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE**  
P. T. Remont ul. Kawika ( b.odc. do Wyzwolenia)

### Sytuacja

**AUTOR PROJEKTU:**

nr. upr. 874/93 U.W.K.-CE

1

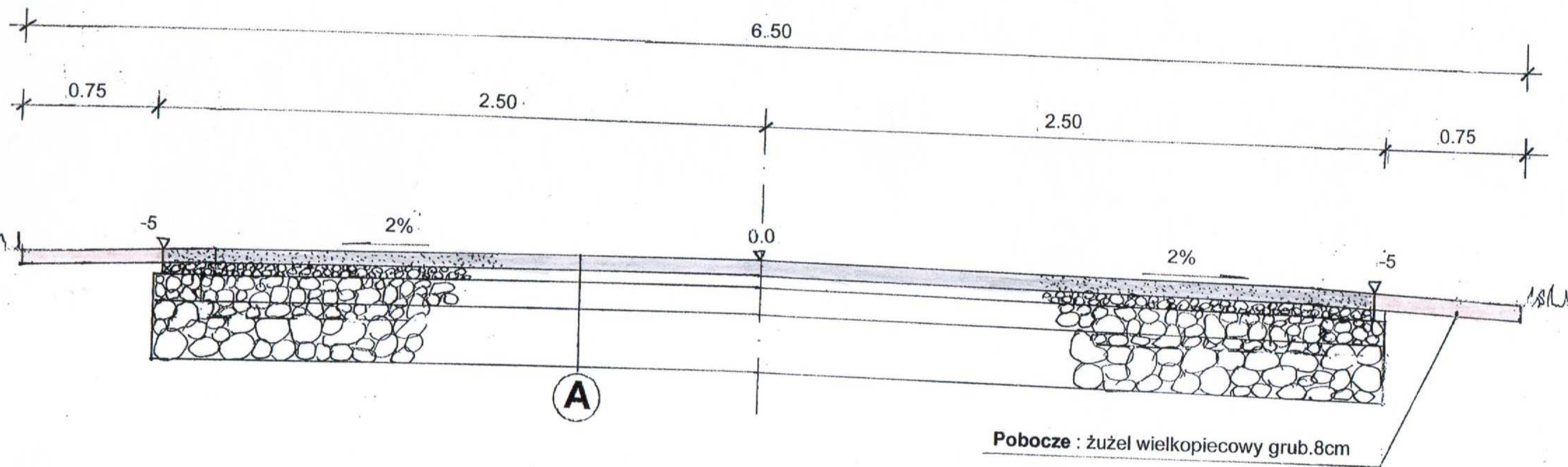
1

nr. upr. 874/93 U.W.K.-CE

nr. upr. 874/93 U.W K-CE



# 



A	4 cm	warstwa ścieralna mieszanka mineralno asfaltowa
	4 cm	warstwa wyrównawcza mieszanka mineralno - asfaltowa
	8 cm	podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	20 cm	podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm
	36 cm	RAZEM

INWESTOR: <b>URZĄD MIASTA ORZESZE</b>			
P. T. Remont ul. Kawika ( b.odc. do Wyzwolenia)			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł / 45		Przekrój typowy	
nr. upr. 874/93 U.W K-CE		data	nr. rys
		05. 2014	3



Sporządził: Urszula Blaski dnia 2014.03.13.