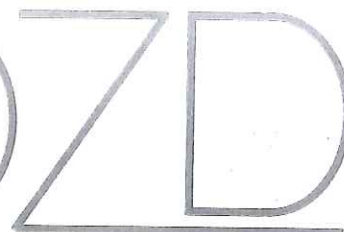




Powiat Mikołowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8
NIP 635-16-57-562 REGON 277736893
Tel./faks 224 44 99



Łaziska Górne, 2018-04-18

Nr sprawy: PZD.DR.4220.27.2018.MN
L. dz./2018

PRONAD-Q Projekty i Nadzory

Jarosław Kubis

ul. Powstańców Śląskich 77

43-211 Czarków

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych po rozpatrzeniu pisma z dnia 13.03.2018r. (data wpływu 13.03.2018r.) oraz po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu informuje, iż uzgadnia rozwiązania techniczne przedstawione w/w projekcie w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 5319S (ulica Bukowina) z następującymi uwagami:

1. Z uwagi iż przebudowywana droga określona jest jako droga wewnętrzna włączenie jej do ciągu drogi powiatowej nr 5319S (ulica Bukowina) możliwe jest poprzez zjazd publiczny.
2. Nawierzchnię jezdni zjazdu na łukach ograniczyć krawężnikami najazdowymi o świetle odstąpienia 0-2cm.
3. Remont nie może pogorszyć spadków na istniejącym włączeniu i uwzględniać zapewnienie ciągłości odwodnienia pasa drogowego drogi.
4. Należy opracować, uzgodnić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

Podstawa prawna: : Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 – t.j.).

Niniejsze uzgodnienie dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym. Wszelkie dalsze działania projektowe i realizacyjne w liniach rozgraniczających drogi powiatowej ulicy Bukowina wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne trzy lata od daty jego wydania.

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Mirosław Nowak

Otrzymują:

1 x adresat

1 x PZD a/a

PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

Dokumentacja techniczna

Załącznik do PISMA
nr PD-DR 4220.27.2018/11
z dnia 2018-01-18

Inwestycja: Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. Ś/O II B: SLK/BO/0107/03

Orzesze, styczeń 2018r.

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:500**
- **Uzgodnienia branżowe**

- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

- **Opis techniczny**

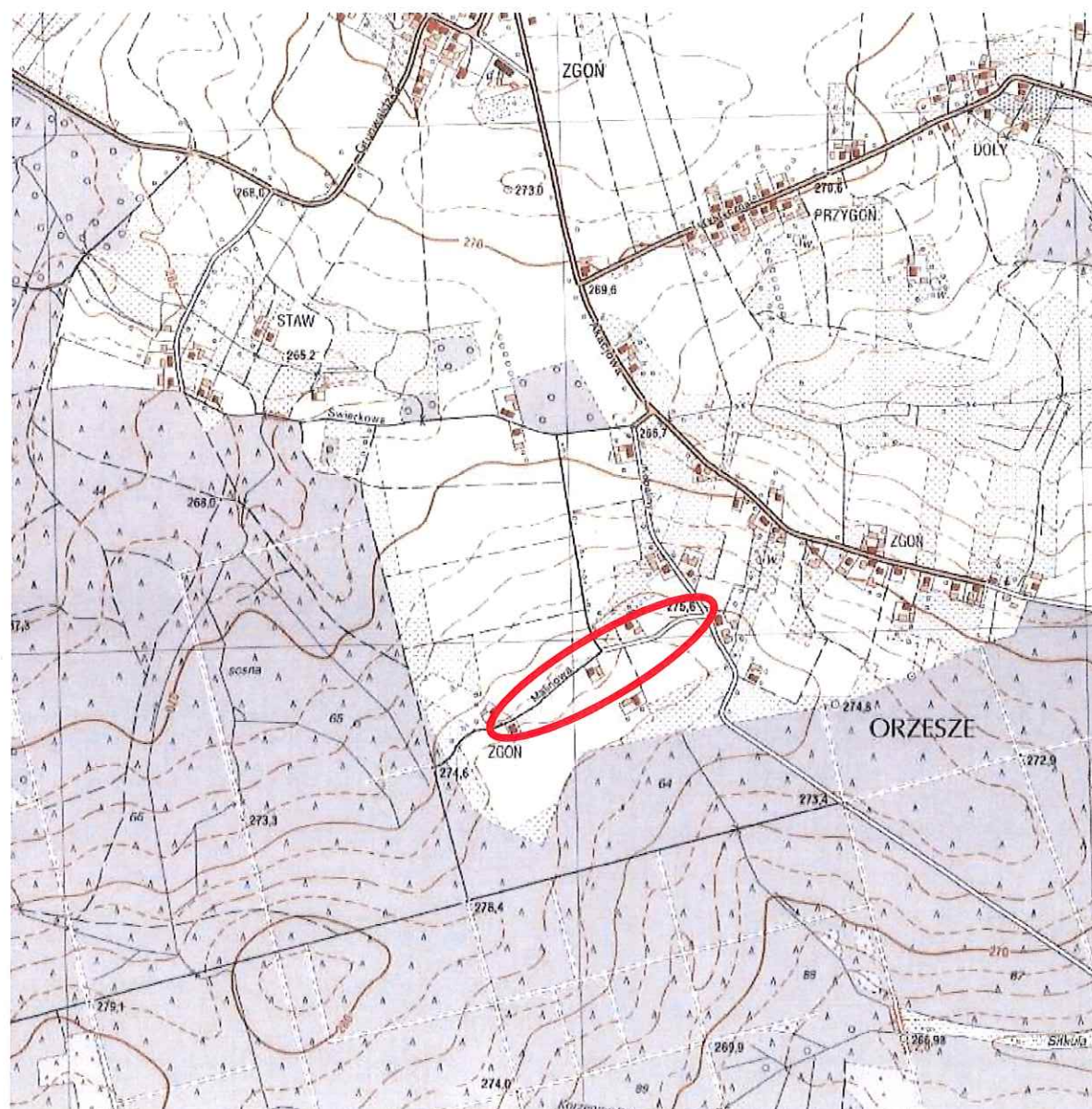
- **Część rysunkowa:**

Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2 - Przekrój konstrukcyjny 1:50

- **Informacja BIOZ**

MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000





UZGODNIENIA BRANŻOWE



Rejonowe Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji w Tychach
Spółka Akcyjna

TS/GS/268/S.629231/O/66/67/93/2018

Tychy, dnia 15.01.2018 r.



PRONAD-Q"
PROJEKTY I NADZORY
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków

Dotyczy: wydania warunków zabezpieczenia sieci wodociągowej, w związku z planowanym remontem odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu (działka nr 906/173).

W odpowiedzi na Państwa pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uprzejmie informuje, że uzgadnia lokalizację przedmiotowej inwestycji (w zakresie remontu odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu), pod następującymi warunkami:

1. Roboty w rejonie istniejącego, czynnego uzbrojenia, oznaczonego na mapie kolorem niebieskim, należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) RPWiK Tychy S.A., tel. (32) 224 – 18 – 37.
 2. Nadzór nad robotami należy zlecić pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowany), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci w Łaziskach Górnych – tel. (32) 224 – 18 – 37 o rzeczywistym terminie rozpoczęcia robót. Jeżeli przedmiotowe prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu o wstrzymanie robót.
 3. W pasie projektowanego utwardzenia, sugerujemy wykonanie nawierzchni rozbieralnej oraz wymagamy zachowania istniejącej warstwy naziomu gruntu rodzimego. W przypadku konieczności zmniejszenia warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0 m, należy ją zastąpić warstwą przykrycia równoważną pod względem izolacyjności termicznej, np. warstwą z nienasiąkliwej pianki izolacyjnej.
 4. Elementy nadziemne urządzeń wodociągowych, w obrębie prowadzonych prac, należy wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
 5. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, lub po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem, do przełożenia tego urządzenia.
 6. Koszty całości prac oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.
- Informujemy również, że w przypadku rozbudowy sieci wodociągowej w przedmiotowej drodze będzie zachodzić konieczność budowy sieci wodociągowej od miejsca w którym zlokalizowany jest hydrant (oznaczony kolorem czerwonym).

Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 60,00 zł + podatek VAT.

Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZAKŁADU
Dyrektor ds. technicznych

mgr inż. Marek Dygór

Załączniki:

1. mapa zasadnicza – 4 egz.
Kopia TS a/a

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 65 710 230 zł, wpłacony w całości.






MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500

**Rajonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna**
ul. Sadowa 4, 40-100 TYCHÓW
tel. (32) 325 70 98, fax (32) 325 70 06

Załącznik do pisma nr

z dnia

 sieć wodociągowa
 przyłącze
 hydrant

05.12.20
LIT. PROST
Koszyka Wolny

~~Sporządził: Urszula Błachutka, dnia 2017-12-02~~

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 15 stycznia 2018
Numer kancelaryjny: TD/OGL/OMD/2018-01-15/0000012

1007043458



PRONAD - Q"
Projekty i Nadzory Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienia projektu remontu odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu, dz. nr 906/173.

Odpowiadając na pismo z dnia 04-01-2018 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE oraz z Wytycznymi zabezpieczenia kabli.

W przypadku wystąpienia kolizji w trakcie realizacji inwestycji należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy naszych urządzeń do TAURON Dystrybucja SA w Tychach przy ul. Asnyka 1.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach inwestycji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Należy wystąpić o platny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A, 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Robert Szewczyk

Numer uzgodnienia: 153

Załączniki: Wytyczne zabezpieczenia kabli, mapa szt.1

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
44-035 Kraków

Kil 61 020 23 60, REGON 143017511
Kapitał zakł. do wpłaty: 1 000 000 zł
Sąd Rejonowy dla M. St. Łódź, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
 - c) Dla kabli oświetlenia ulicznego rury minimum 75mm koloru niebieskiego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. (jak w piśmie), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia odmiennej lokalizacji niż na mapie lub niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy, brak możliwości założenia rur ochronnych) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik



Robert Szewczyk

ZAŁĄCZNIKI

Czarków, dnia 08.01.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „**Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu**” wykonana dla Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. ŚLO II B: SLK/BO/0107/03

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Odwodnienie.....	5
3.2.7 Roboty ziemne	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary i badania terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r, poz. 1440).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont drogi wewnętrznej, odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu na długości 67,0mb.

Projekt ten przewiduje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Bukowina wraz z wymianą krawężnika,
- wykonanie nowej pełnej konstrukcji podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach,
- wykonanie poszerzeń na zjazdach do posesji,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego,
- humusowanie terenów zielonych.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenie działki drogowej.

Remont drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem wysokościowym do istniejących zjazdów do posesji i skrzyżowania z ul. Bukowina.

Obszar remontu drogi jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony symbolem MN19 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Remont przedmiotowego odcinka drogi jest w całości zlokalizowany w pasie drogowym na działkach o nr: 906/173, 167 i 269.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć wodociągową, gazową i kabel energetyczny. Dla

kolizji powyższych sieci uzyskano stosowne uzgodnienia branżowe, które są integralną częścią przedmiotowej dokumentacji i do zaleceń w nich zawartych należy się bezwzględnie stosować.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Odcinek przedmiotowej drogi bocznej jest drogą dojazdową wewnętrzną częściowo o nawierzchni z betonu asfaltowego i destruktu oraz żuźla o szerokości ok. 4,50m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji.

Od strony ul. Bukowina zabudowany jest krawężnik, który jest uszkodzony na całej długości i wymaga wymiany.

Na potrzeby opracowania przedmiotowego projektu w obrębie remontu drogi wykonano przekopy kontrolne gruntu. Na podstawie przeprowadzonych odkrywek gruntu teren inwestycji zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Natomiast zalegające w podłożu grunty rodzime zalicza się do grupy nośności podłoża G2.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość drogi 4,50m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- promienienie łuków na skrzyżowaniu z ul. Bukowina $R=5,0\text{m}$,
- zjazdy o szerokości 5,0m ze skosami najazdowymi 1:1m.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont odcinka drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego na działkach drogowych. Remont drogi rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej ul. Bukowina, a kończy na zjeździe do działki nr 888/173. Wzdłuż całego tego odcinka drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji, gdzie zaprojektowano poszerzenia do granicy działek.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie dokonując korekt zapadlisk i nierówności oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów do posesji i jezdni ul. Bukowina.

3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych jako daszkowy 2%.

W granicach działki drogowej projekt zakłada wykonanie na zjazdach do posesji pełnej konstrukcji podbudowy i nawierzchni jak dla drogi. Szerokość zjazdów przyjęto 5,0m ze skosami najazdowymi 1:1m.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi oraz poszerzeń na zjazdach do posesji składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S – gr. 4cm,
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm,
- górnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm, gr. 8cm,
- dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63mm, gr. 24cm.

Spełniony został warunek dla KR1 i G2, grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny wynosi 0,4h_z.

Aby zapobiec przełamaniu się krawędzi jezdni i ich odspojeniu, szerokość konstrukcji podbudowy powinna być szersza o min. 10cm od krawędzi nawierzchni z BA.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, należy nawierzchnie skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 i 0,50kg/m².

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie działki drogowej.

3.2.7 Roboty ziemne

Pod projektowaną konstrukcję drogi i zjazdów wykonać należy odpowiedni wykop. Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Dla kolizji przedmiotowych sieci do dokumentacji dołączono stosowne uzgodnienia branżowe, do których zaleceń w nich zawartych należy się bezwzględnie stosować.

Wszystkie przyległe bezpośrednio tereny ziemne należy zahumusować i obsiać trawą.


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 6
tel./fax. (32) 224-44-99

CZEŚĆ RYSUNKOWA



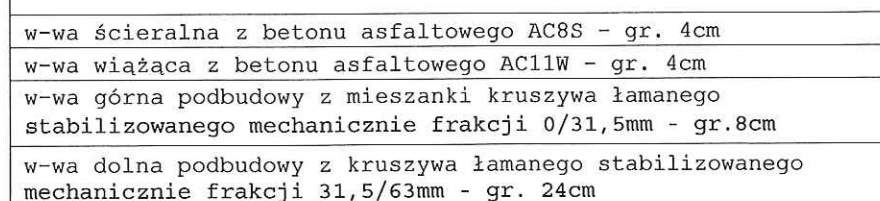
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

LEGENDA:

- — — — — Oś remontowanej drogi
- - - - - Granica pasa drogowego
-  Remont odcinka drogi szer. 4,50m na długości 67,0mb o nawierzchni z betonu asfaltowego (4+4cm) wraz z poszerzeniami na zjazdach do posesji w granicy pasa drogowego
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm, ułożony na ławie betonowej z oporem klasy C12/15, wystający 4 cm powyżej nawierzchni ul. Bukowiny

PRONAD - Q" PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor :	Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze
Zadanie : Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr. rys.: 1 Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07	Data: 17 stycznia 2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99



PRONAD - Q" PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor :	Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze
Zadanie : Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu	
Tytuł rysunku:	Nr. rys.: Skala :
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:25	
Projektant: mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07	Podpis: Data: Styczeń 2018r

Informacja BIOZ

Inwestycja: Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Upewnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SLO+B: SLK/BO/0107/03

Informacja BIOZ sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Część ogólna

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont odcinka bocznego ul. Bukowina w Orzeszu.

1.2 Nazwa i adres inwestora:

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

1.3 Biuro projektowe:

PRONAD-Q” Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

2.1 Roboty przygotowawcze

- wykonanie koryta drogi,
- wykonanie podbudowy drogi;

2.2 Nawierzchnie

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego;

2.4 Roboty wykończeniowe:

- humusowanie terenów zielonych,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują urządzenia nadziemne i podziemne uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas wykonania robót budowlanych związanych z remontem drogi mogą wystąpić roboty określone w Art. 21a, ust. 2. Zagrożenia te mogą wystąpić podczas wykonania robót związanych z wykonaniem podbudów i nawierzchni z betonu asfaltowego.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) pracownik powinien być przeszkolony w zakresie prowadzenia prac w wykopach,
- b) pracownik powinien posiadać właściwe uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownik powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny i zabezpieczający do prowadzenia tego typu prac. Sprzęt i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty.