

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestycja: **Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie)**
 w związku z utworzeniem nowego przystanku komunikacyjnego
 w Orzeszu-Mościskach przy ul. Majakowskiego

Inwestor : **Gmina Orzesze**
 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Podstawa
prawna: **Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014 r.**

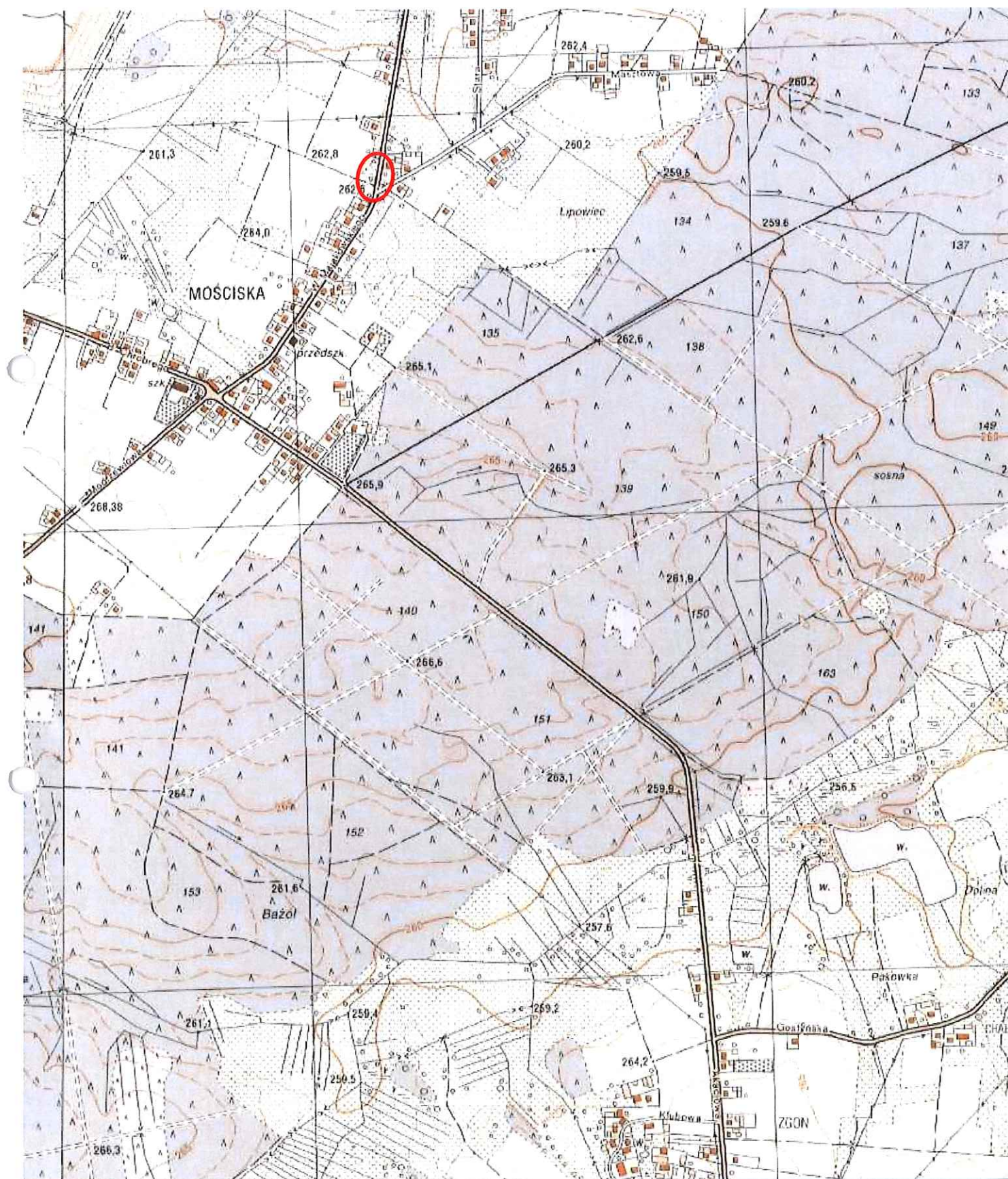
Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**
 upr. nr: SLK/1799/POOD/07

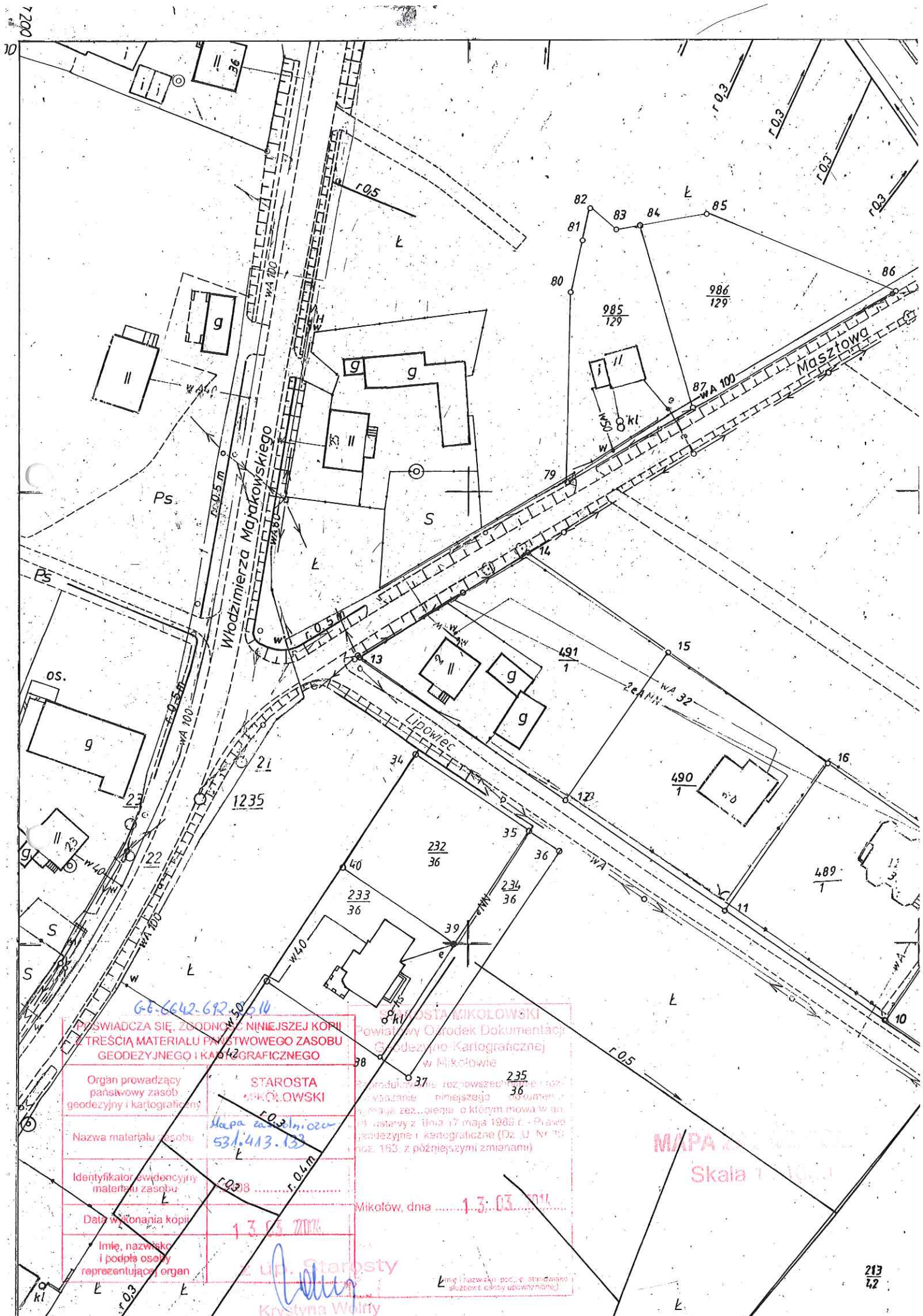
mgr inż. Jarosław Kubis
Upoważnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. i spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SŁO II B: SLK/BO/0107/03

Zawartość opracowania :

- **Plan orientacyjny 1:10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:1000**
- **Kopia mapy ewidencyjnej 1:1000**
- **Warunki lokalizacyjne i techniczne przystanków**
- **Załączniki:**
 - Oświadczenie projektanta
 - Uprawnienia budowlane projektanta
 - Zaświadczenie z izby
- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**
 - Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej 1:500
 - Rys. 2 - Przekroje konstrukcyjne 1:25

MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000





66-6642-612-50-14

PIŚMIENIWA SIĘ, ŻE TREŚĆ MATE-
RIALU PAŃSTWOWEGO ZASOBU
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MIKOŁÓWSKI
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza 531.413.133
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	531.413.133
Data wykonania kopii	13.03.2011
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Krysztyna Wolny

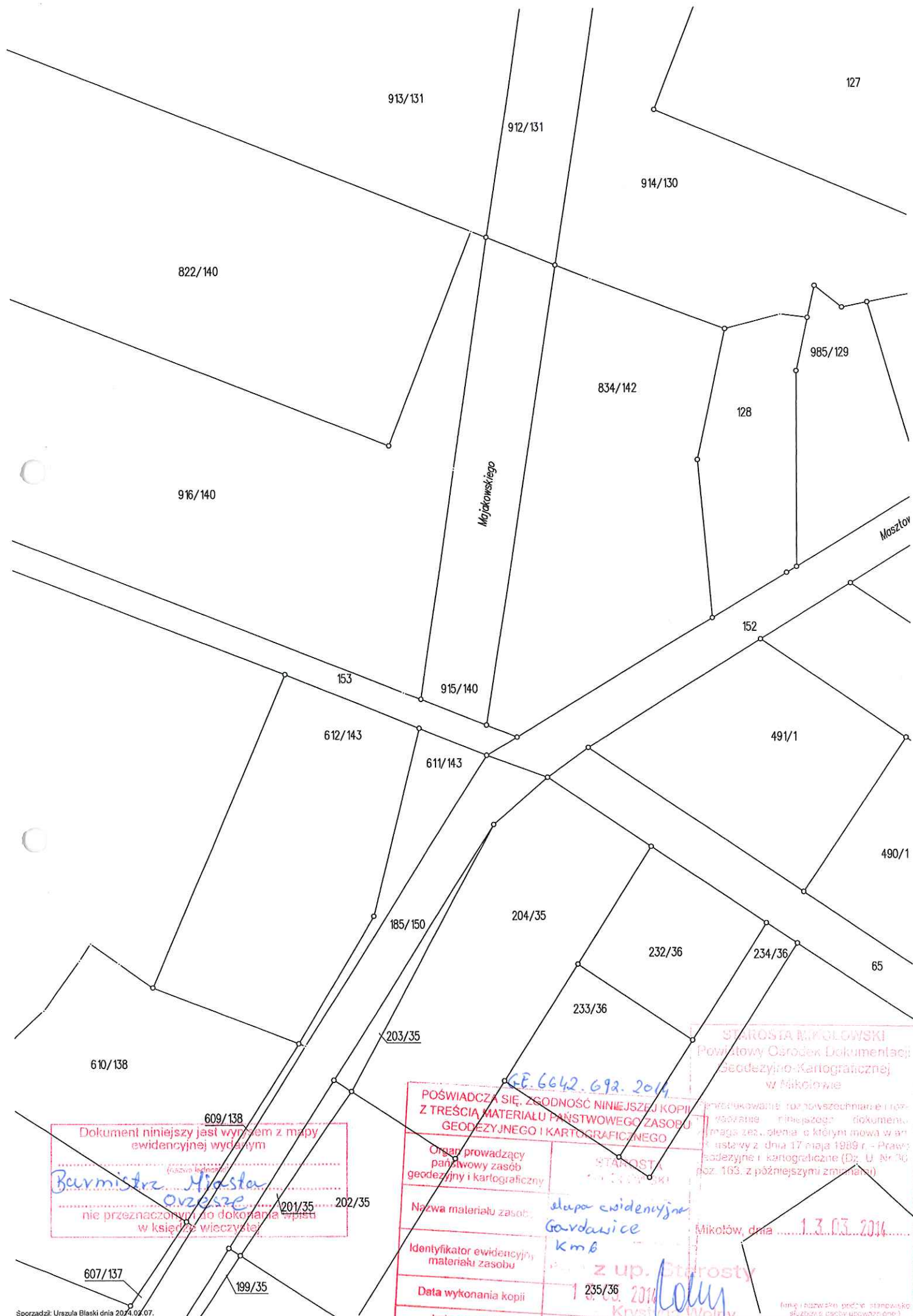
STAROSTA MIKOŁÓWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
w Mikołowie

Przebieg linii rozgraniczającej roz-
dzielającej niniejszego dokumentu
z mapą zasadniczą, o którym mowa w art.
14 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30
poz. 163 z późniejszymi zmianami)

Mikołów, dnia 13.03.2011

Imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe i osoby upoważnionej

MAPA 531.413.133
Skala 1:1000



Dokument niniejszy jest wypisem z mapy
evidencyjnej wydanej
*Burmistrz Miasta
Orzesze*
nie przeznaczony do dokonywania wpisów
w księgach wieczystej

GE. 6642. 692. 2014

POŚWIADCZA SIĘ, ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MIKOŁÓW
Nazwa materiału zasobu	slupa ewidencyjna Gardawice Km 6
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	z up. Starosty 1 3. 03. 2014 Krystyna Woźny
Data wykonania kopii	235/36
Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej	

STAROSTA MIKOŁÓWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
w Mikołowie

Przedrukowanie, rozpowszechnianie i gło-
szenie niniejszego dokumentu
maga zastrzeżenie, o którym mowa w ar-
tykułach 17 i 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30
poz. 163, z późniejszymi zmianami)

Mikołów, dnia 1. 3. 03. 2014

(imię i nazwisko pełniące stanowisko
służbowe osoby upoważnionej)

15.12.2012

ZARZĄD POWIATU MIKOŁOWSKIEGO

Adres do korespondencji:

Powiatowy Zarząd Dróg

43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

PZD/5420/06-06/358/2013

Urząd Miejski w Orzeszu	
W PŁYNNIE	
data	25-03-2013
L.dz.	2458
Podpis	

Łaziska Górne, 2013-01-14

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3, art. 20, art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19 z 2007r., poz. 115 – tekst jednolity, z późn. zm.), Uchwały Rady Powiatu nr XLIX/251/2002 z dnia 28.02.2002 r., Uchwały Zarządu Powiatu nr 29/17/2/2002 z dnia 16.04.2002r. oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. nr 9 z 1980r., poz. 26 - z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu

wniosku: **Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach**

43-100 Tychy, Al. Piłsudskiego 12

w sprawie: : *utworzenia nowego przystanku komunikacji publicznej przy drodze powiatowej nr 5315S (ulicy Majakowskiego) w Orzeszu - Mościskach*

postanawiam

zająć następujące stanowisko w sprawie utworzenia nowego przystanku komunikacji publicznej oraz określić warunki techniczne jego wykonania przy drodze powiatowej nr 5315S (ulicy Majakowskiego), przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja nowego przystanku w kierunku na Zgón możliwa przed skrzyżowaniem z ul. Masztowa :
 - wykonanie w poboczu peronu (chodnika) o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonego obrzeżem i krawężnikiem betonowym 15x30 od strony jezdni – o szer. min. 2,0 m ,
 - oznakowanie przystanku znakiem D-15,
2. Lokalizacja nowego przystanku w kierunku do Centrum możliwa za skrzyżowaniem z ul. Masztową :
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi - zarurowanie rowu,
 - wykonanie w poboczu peronu (chodnika) o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonego obrzeżem i krawężnikiem betonowym 15x30 od strony jezdni – o szer. min. 2,0 m ;
 - wykonanie fragmentu chodnika o szer. min. 1,5 m łączącego peron z wlotem ulicy Masztowej do ulicy Majakowskiego;
 - oznakowanie przystanku znakiem D-15,
3. Opracowany zostanie stosowny projekt organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie oznakowania przystanku i zmian w oznakowaniu istniejącym. W przypadku wykonywania peronu uwzględnić należy także opracowanie graficzne przyjętych rozwiązań technicznych .
Projekt należy uzgodnić i zatwierdzić - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Wszystkie koszty związane z realizacją powyższych robót zostaną poniesione przez Gminę Orzesze.
5. Zobowiązuje się po oddaniu do użytkowania przystanków zapobieganiu zanieczyszczaniu pasa drogowego w obrębie przystanku przez : zbieranie i pozbywanie się błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń oraz odpadów zgromadzonych w przeznaczonych do tego celu urządzeniach ustawionych na chodniku, a także do ustawienia tych urządzeń w rejonie przystanku.
6. Wszelkie dalsze działania projektowe i realizacyjne w liniach rozgraniczających ulicy Orzeskiej wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi.
7. Niniejsze uzgodnienie dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym .

UZASADNIENIE

Zarząd drogi określa warunki zajęcia i użytkowania pasa drogowego, tak aby zapewnić bezpieczne warunki ruchu i utrzymać właściwy stan użyteczności drogi publicznej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Niniejsze postanowienie jest ważne trzy lata od daty jego wydania.

Z up. Zarządu Powiatu Mikołowskiego

Otrzymują:

1 x wnioskodawca

1 x PZD a/a

Do wiadomości:

- Urząd Miejski Orzesze
- Pan Karol Bończyk

mgr inż. Jarosław Kubaś
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogowej
Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07
Nr ewid.: SLK/BO/0107/03

ZAŁĄCZNIKI

Czarków, dnia 20.10.2014 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003r. poz.2016 z późn. zmian.) oświadczam, że dokumentacja projektowa pod nazwą „Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie) w związku z utworzeniem nowego przystanku komunikacyjnego w Orzeszu-Mościskach przy ul. Majakowskiego” wykonana dla Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr. bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. ŚLO II B: SLK/BO/0107/03

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Podstawa opracowania	str.3
2. Zagospodarowanie terenu	str.3
3. Przedmiot opracowania	str.3
4. Dane ogólne	str.4
4.1. Stan istniejący	str.4
4.2. Stan projektowany	str.4
5. Uwagi techniczne	str.4

1. Podstawa opracowania :

Podstawę opracowania projektu pn.: „Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie) w związku z utworzeniem nowego przystanku komunikacyjnego w Orzeszu-Mościskach przy ul. Majakowskiego” stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- Kopia mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- Kopia mapy ewidencyjnej – w skali 1:1000,
- Pomiar terenowe,
- Warunki lokalizacyjne i techniczne Powiatowego Zarządu Dróg – Postanowienie z dnia 18.07.2014r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Zagospodarowanie terenu :

Planowana inwestycja zaprojektowana została wzdłuż drogi powiatowej nr 5315S tj. ulicy Majakowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Masztową w Orzeszu-Mościskach. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych o nr: 915/140 i 153. Teren inwestycji jest pasem drogowym drogi powiatowej, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i jest uzbrojona w sieć wodociągową, napowietrzną teletechniczną oraz energetyczną.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 30cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

Teren inwestycji jest płaski. Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew i nie wpływa negatywnie na środowisko.

Inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływania szkód górniczych i nie jest objęta ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch peronów przystanków autobusowych w obrębie skrzyżowania z ul. Gostyńską wraz z zarurowaniem odcinka rowu oraz wykonaniem dojeżdż do peronów. Dla wykonania peronów wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężnik drogowy i nawierzchnię z kostki betonowej z obrzeżem o łącznej szerokości 1,73m i długości 12,0m. W celu umożliwienia bezpiecznego dojeżdża do peronów projekt zakłada wykonanie 2 odcinków chodników

szerokości i konstrukcji jak dla peronu o długości ok. 18,0 i 16,0mb. W związku z ograniczoną szerokością działki drogowej oraz bliskim sąsiedztwie rowu przydrożnego zaprojektowano zarurowanie odcinka rowu po stronie ul. Masztowej na długości ok. 32,0mb.

4. Dane ogólne:

4.1 Stan istniejący

Odcinek ul. Majakowskiego jest to droga powiatowa szerokości ok. 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, przebiegająca w terenie zabudowanym. W chwili obecnej pasażerowie oczekujący na autobus stoją na nieutwardzonym poboczu bezpośrednio przy krawędzi jezdni w miejscu niewyznaczonym co stwarza potencjalne zagrożenie potrącenia przez pojazdy samochodowe.

4.2 Stan projektowany

W celu wykonania nawierzchni peronów i chodników od strony jezdni zaprojektowano krawężnik drogowy 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem C12/15. Od strony zewnętrznej zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm ułożone również na ławie betonowej jw. Nawierzchnię peronu i chodników zaprojektowano z kostki betonowej Behaton gr. 8cm koloru czerwonego dla peronu, koloru szarego dla chodników. Szerokość peronów i chodników wraz z obrzeżem i krawężnikiem wynosi 1,73m. Projektowany przekrój konstrukcyjny peronów i chodnika składa się z:

- kostki betonowej Behaton gr. 8cm, koloru czerwonego/szary,
- podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm,
- górnej w-wy podbudowy tłuczniowej frakcji 0-31,5mm gr. 20cm.

Projektowany krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni o 12cm, na zakończeniach i projektowanym przejściu dla pieszych wykonać zejścia do 2cm. Spadek poprzeczny peronów i chodnika 2% w kierunku jezdni.

Z uwagi na ograniczenia szerokości działki i rów przydrożny, wzdłuż odcinka peronu i chodnika od strony ul. Masztowej należy zarurować odcinek ok. 32,0mb rowu. Do zarurowania zastosować rury PVC lub PP o klasie sztywności obwodowej SN8, średnicy $\phi 400$ mm. Rury należy posadzić na warstwie z pospółki lub piasku wraz z obsypką. Rurociąg zakończyć należy ściankami czołowymi z betonu łanego klasy C16/20 o wym. ok. 1,50x0,80x0,25m.

Miejsca nowych peronów przystankowych oraz projektowane przejście dla pieszych należy odpowiednio oznakować zgodnie projektem stałej organizacji ruchu będącym oddzielnym opracowaniem.

5. Uwagi techniczne

Materiały pochodzące z rozbiórek i wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji oraz ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi.

Wszystkie materiały użyte do budowy peronów i dojeżdż powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.