

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestycja:** Utwardzenie poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach

**Inwestor :** Gmina Orzesze  
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

**Podstawa prawna:** Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014 r.

Załącznik do:  
nr. 20/432/06-180  
z dnia 23.12.2014

**Opracował:** mgr inż. Jarosław Kubis  
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

Załącznik do: PATWIERDZENIA  
nr. 20/432/07-222  
z dnia 29.10.2014

mgr inż. Jarosław Kubis  
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
Konstr.-bud. Nr ewid.: 1/75/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowej  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07  
Nr ewid. ŚLO II B: SLK/BO/0107/03

### **Zawartość opracowania :**

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Opis techniczny**
- **Część graficzna:**

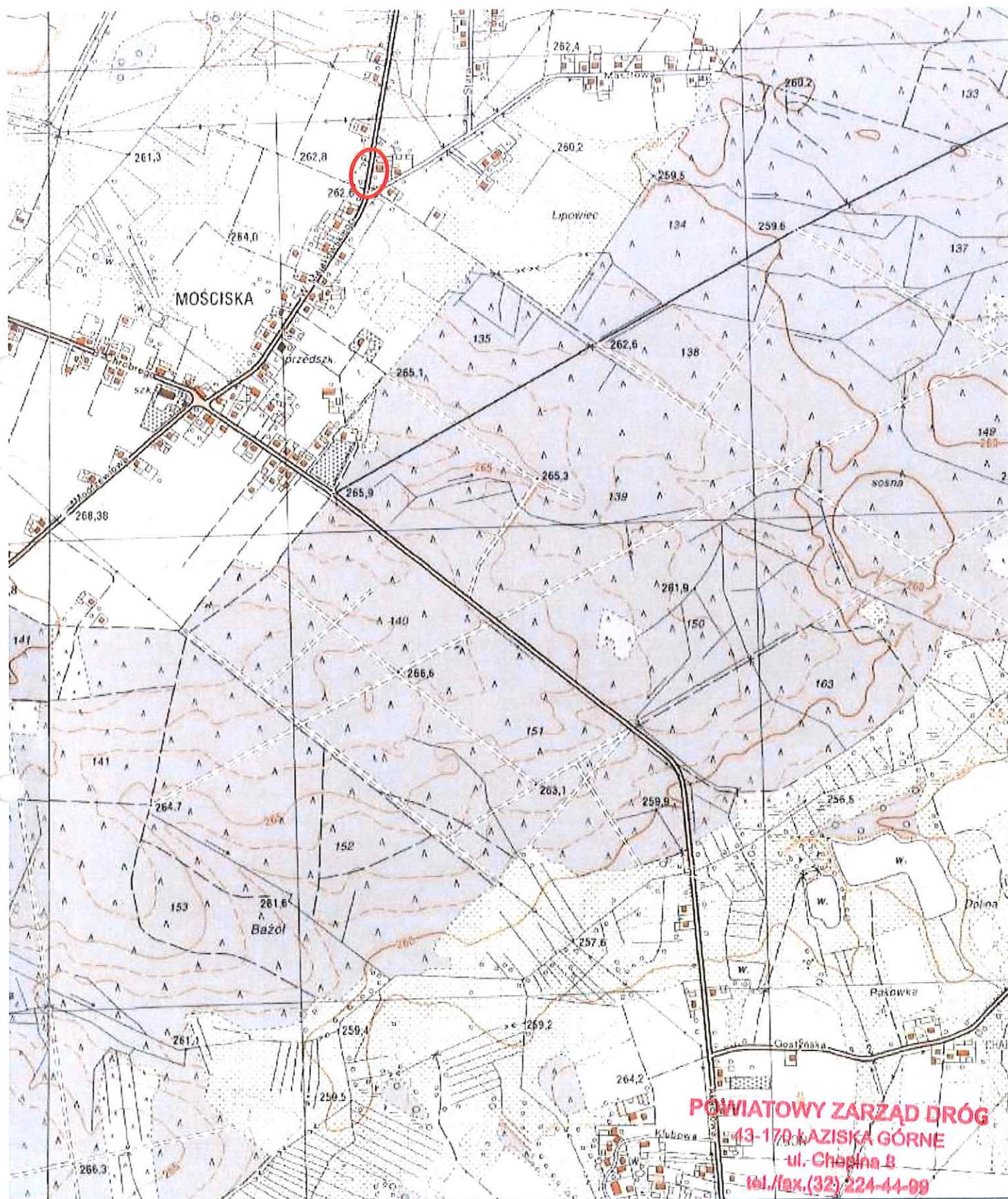
Rys. 1            - Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:500

Rys. 2            - Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-09



# MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000



# OPIS TECHNICZNY

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99



1. Wstęp .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Cel i zakres opracowania .....	3
4. Stan istniejący .....	3
5. Stan projektowany .....	3
5.1 Parametry peronu i dojścia .....	3
5.2 Rozwiązanie wysokościowe .....	4
6. Charakterystyka ruchowa .....	4
7. Projekt docelowej organizacji ruchu .....	4
7.1 Zasady ogólne .....	4
7.2 Oznakowanie robót .....	4
8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	4
9. Postanowienia końcowe .....	5
10. Uwagi .....	5

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99

## 1. Wstęp :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej utwardzenia poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430, par. 77 i 78),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1-4),
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wizja w terenie.

## 2. Inwestor :

Gmina Orzesze  
ul. Św. Wawrzyńca 21  
43-180 Orzesze

## 3. Cel i zakres opracowania :

Celem opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu dla „utwardzenia poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach”.

## 4. Stan istniejący

Wzdłuż projektowanego utwardzenia w ciągu drogi powiatowej znajduje się pobocze w części utwardzone wraz z rowami. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Szerokość drogi wynosi ok. 5,50m.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Parametry peronu, chodnika i dojścia

Do budowy peronu i chodnika przyjęto:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „BEHATON” grubości 8cm – koloru czerwonego dla peronu i szarego dla chodnika,

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99

- podsypka cementowo-piaskowa gr. min. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 20cm,
- od strony drogi krawężnik drogowy 15x30x100cm wystający: 12cm powyżej nawierzchni jezdni, zaniżony do 2cm na przejściu dla pieszych,
- od strony zewnętrznej obrzeża betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej,
- szerokość peronu i chodnika 1,50m,
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%.

Do wykonania nawierzchni dojścia do peronu przyjęto nawierzchnię z destruktu asfaltowego gr.8cm i szerokości 1,70m, o 3% spadku w kierunku rowu.

## 5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Sytuacja wysokościowa drogi powiatowej nie ulega zmianie. Spadek podłużny peronu i dojścia jest równy spadkowi drogi.

## 6. Charakterystyka ruchowa

Droga powiatowa jest drogą lokalną przebiegającą w terenie zabudowanym. W miejscu budowy peronów droga przebiega w linii prostej, przechodząc w łuk o dość dobrej widoczności. Szerokość drogi na odcinku budowy peronów i chodnika jest stała i wynosi ok. 5,50m. Wzdłuż projektowanego peronu, chodnika i dojścia znajduje się oświetlenie uliczne. Przedmiotowy odcinek w obrębie robót krzyżuje się z drogą podporządkowaną ul. Masztową.

## 7. Projekt docelowej organizacji ruchu

### 7.1 Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe i poziome przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

### 7.2 Oznakowanie docelowe

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada pełne oznakowanie pionowe i poziome w granicach opracowania zgodnie z rys.2.

## 8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z utwardzeniem poboczy pod perony przystanków autobusowych wraz z chodnikiem i dojściami przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax 1302 24 14-99



**9. Postanowienia końcowe:**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2015 r.

**10. Uwagi:**

- Ze względu na charakter drogi oznakowanie docelowe należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II-ej generacji.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99



# CZEŚĆ GRAFICZNA

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99