

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: Utwardzenie poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach

Inwestor : Gmina Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175742
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. ŚLUB: SLK/BO/0107/07

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

Orzesze, październik 2014r.

Załącznik do Pism
nr 2014/20106-179
z dnia 29.10.2014

Załącznik do Pism
nr 2014/20104-201
z dnia 25.10.2014

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Opis techniczny**
- **Część graficzna:**

Rys. 1 - Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:500

Rys. 2 i 3 - Organizacja ruchu na czas robót w skali 1:500

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

1. Wstęp	3
2. Inwestor	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący	3
5. Stan projektowany	3
5.1 Parametry peronu, chodnika i dojścia.....	3
5.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	4
6. Charakterystyka ruchowa.....	4
7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
7.1 Zasady ogólne.....	4
7.2 Oznakowanie robót.....	4
7.3 Utrudnienia ruchowe.....	5
8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.....	5
9. Postanowienia końcowe.....	5
10. Uwagi.....	5

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

1. Wstęp :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej utwardzenia poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430, par. 77 i 78),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1-4),
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wizja w terenie.

2. Inwestor :

Gmina Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania :

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z „utwardzeniem poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach”.

4. Stan istniejący

Wzdłuż projektowanego utwardzenia w ciągu drogi powiatowej znajduje się pobocze w części utwardzone wraz z rowami. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Szerokość drogi wynosi ok. 6,50m.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry peronu, chodnika i dojścia

Do budowy peronu i chodnika przyjęto:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „BEHATON” grubości 8cm – koloru czerwonego dla peronu i szarego dla chodnika,

- podsypka cementowo-piaskowa gr. min. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 20cm,
- od strony drogi krawężnik drogowy 15x30x100cm wystający: 12cm powyżej nawierzchni jezdni, zaniżony do 2cm na przejściu dla pieszych,
- od strony zewnętrznej obrzeża betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej,
- szerokość peronu 1,50m,
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%.

Do wykonania nawierzchni dojścia do peronu przyjęto nawierzchnię z destruktu asfaltowego gr.8cm i szerokości 1,70m, o 3% spadku w kierunku rowu.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Sytuacja wysokościowa drogi powiatowej nie ulega zmianie. Spadek podłużny peronu i dojścia jest równy spadkowi drogi.

6. Charakterystyka ruchowa

Droga powiatowa jest drogą lokalną przebiegającą w terenie zabudowanym. W miejscu budowy peronów droga przebiega w linii prostej, przechodząc w łuk o dość dobrej widoczności. Szerokość drogi na odcinku budowy chodnika jest stała i wynosi ok. 5,50m. Długość odcinka prowadzonych robót wynosi ok. 30,0mb. Wzdłuż projektowanego peronu i dojścia znajduje się oświetlenie uliczne. Przedmiotowy odcinek w obrębie robót krzyżuje się z drogą podporządkowaną ul. Masztową.

7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

7.1 Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

7.2 Oznakowanie robót

Projekt oznakowania zakłada jednostronne przewężenie drogi w miejscu wykonania peronu i dojścia, które należy wykonać z podziałem na II etapy – strona wschodnia i zachodnia. Projektowane przewężenie jezdni wyniesie dla jednej strony nie więcej niż 1,0 m, szerokość jezdni pozostanie ok. 4,50m. Oprócz oznakowania pionowego robót projekt zakłada kierowanie

ruchem przez osoby uprawnione w trakcie wykonywanych prac. Zaprojektowano typowe oznakowanie robót z jednostronnym przewężeniem pasa w terenie zabudowanym, składające się z:

a) strona przewężona:

- na długości prowadzonych robót „wskaźniki” U-21a,b co ok. 3,0m,
- początek prowadzonych robót „sierżant” U-3d,
- zakończenie robót zaporą U-20a,
- 60m przed „sierżantem” znak B-33/30,
- ok. 20-60m przed ww. znakiem, znaki A-12b z A-14;

b) strona przeciwna:

- 60m przed zaporą U-20a znak B-33/30
- ok. 20-60m przed ww. znakiem, znaki A-12c z A-14.

Na drodze podporządkowanej ok. 60m przed skrzyżowaniem z ul. Majakowskiego zaprojektowano znak F-6a przedstawiający faktyczną geometrię skrzyżowania i zawierający znak A-14. Projekt nie przewiduje ustawienia znaku B-34 dla żadnego z etapów z uwagi na skrzyżowanie z ul. Masztową odwołujące znak B-33.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby odcinek zabezpieczenia robót nie przekraczał 10m, a szerokość jezdni wynosiła min. 4,50m.

7.3 Utrudnienia ruchowe

W trakcie budowy peronów i dojeżdżać wszystkie roboty będą prowadzone poza krawędzią jezdni. Jedyne zagrożenia jakie mogą wystąpić w trakcie robót to ruch sprzętu, pojazdów czy środków transportowych związanych z dowozem materiałów w miejsce ich wbudowania. Po zakończeniu każdego etapu robót pas drogowy powróci do etapu pierwotnego, a jezdnia pozostanie bez jakichkolwiek zmian.

8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z utwardzeniem poboczy pod perony przystanków autobusowych przy ul. Majakowskiego w Orzeszu-Mościskach.

9. Postanowienia końcowe:

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do końca 2015 r.

10. Uwagi:

- Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II-ej generacji.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-88

CZEŚĆ GRAFICZNA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99