

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Urząd Miejski w Orzeszu
WPŁYNEŁO
dnia
15. 02. 2016
L.dz. 02406 HK Łaziska Górne, dnia 15 lutego 2016 r.
Podpis

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.12.2016.MN

L. dz. 02406/2016

Burmistrz Miasta Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu wniosku: pismo nr WK.7221.2.2016 z dnia 10.02.2016r. (data wpływu 10.02.2016r.)
w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót – Remont nawierzchni odcinka ulicy Modrzańskiej w Orzeszu-Woszczycach*

zatwierdzam

przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki grupa wielkości średnie, lica znaków z folii typu 2.
2. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
3. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
4. W rejonie prowadzonych robót przy zawężonym odcinku jezdni/wystąpieniem warunków niedostatecznej widoczności dla zapewnienia przepustowości i bezpieczeństwa ruchu Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić stałe ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz. U. z 2016 r. , poz. 143 – t. jednolity/

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarządu drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2016 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty


mgr inż. Janusz Przybyś

Otrzymują:

- Adresat
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie (Rd-121/16)

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: Remont nawierzchni odcinka ul. Modrzańskiej
w Orzeszu - Woszczycach

Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: Zdzisław Orzeł



Załącznik do PISMA
nr PZD.DP.5002.12.2016.MN
z dnia 12.02.2016

Załącznik do ZATWIERDZENIA
nr PZD.DP.5002.12.2016.MN
z dnia 15.02.2016

Orzesze, grudzień 2015r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Podstawa opracowania.....	1
2. Inwestor.....	2
3. Przedmiot i zakres opracowania	2
4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa: parametry techniczne drogi.....	2
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacja ruchu.....	3
5.1. Warunki techniczne oznakowania	3
5.2. Zakres robót oraz oznakowanie na czas robót	3
6. Obowiązki wykonawcy robót	4
7. Termin wykonania.....	4
8. Rys. nr 1 – orientacja - skala 1:10.000	
9. Rys. nr 2 -11– oznakowanie istniejące oraz oznakowanie na czas robót – skala 1:1000	

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa z Miastem Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 66/2015 z dnia 17.11.2015r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem nawierzchni odcinka drogi ul. Modrzańskiej w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa i parametry techniczne drogi.

Ulica Modrzańska znajduje się w miejscowości Orzesze – Woszczyce. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ul. Piastowską a kończy na granicy posesji nr 24 po stronie prawej, 25m od wylotu na ul. Centralną – DK 81.

Ul. Modrzańska jest drogą gminną o szerokości 5-6m obejmującej jezdnię i pobocze. Natężenie ruchu na ww. drodze jest średnie stanowi dojazd do budynków zlokalizowanych przy ww. ulicy oraz do hurtowni kamienia. Oznakowanie w ciągu ww. ulicy przedstawiono na rys. 2-11.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1 Warunki techniczne oznakowania.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami). Oznakowanie należy tak wykonać aby było widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Po zakończeniu robót należy przywrócić poprzednią (stałą) organizację ruchu.

5.2. Zakres robót oraz oznakowanie na czas robót.

Zaplanowano remont nawierzchni na odcinku 628m od ul.Piastowskiej (z wyłączeniem skrzyżowania) do budynku nr 24. Odcinek przeznaczony do remontu podzielona na cztery etapy, roboty będą prowadzone systemem połówkowym.

1 etap – od ul.Piastowskiej do ul.Stawowej.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. 2-3.

2 etap – od ul.Stawowej do ul.Orzeszkowej.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. nr 4-7.

3 etap – od ul.Orzeszkowej do ul.W.Łokietka.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. nr 8-9.

4 etap – od ul.Łokietka do budynku nr 24

Oznakowanie i zabezpieczenie robót przedstawiono na rys. nr 10-11.

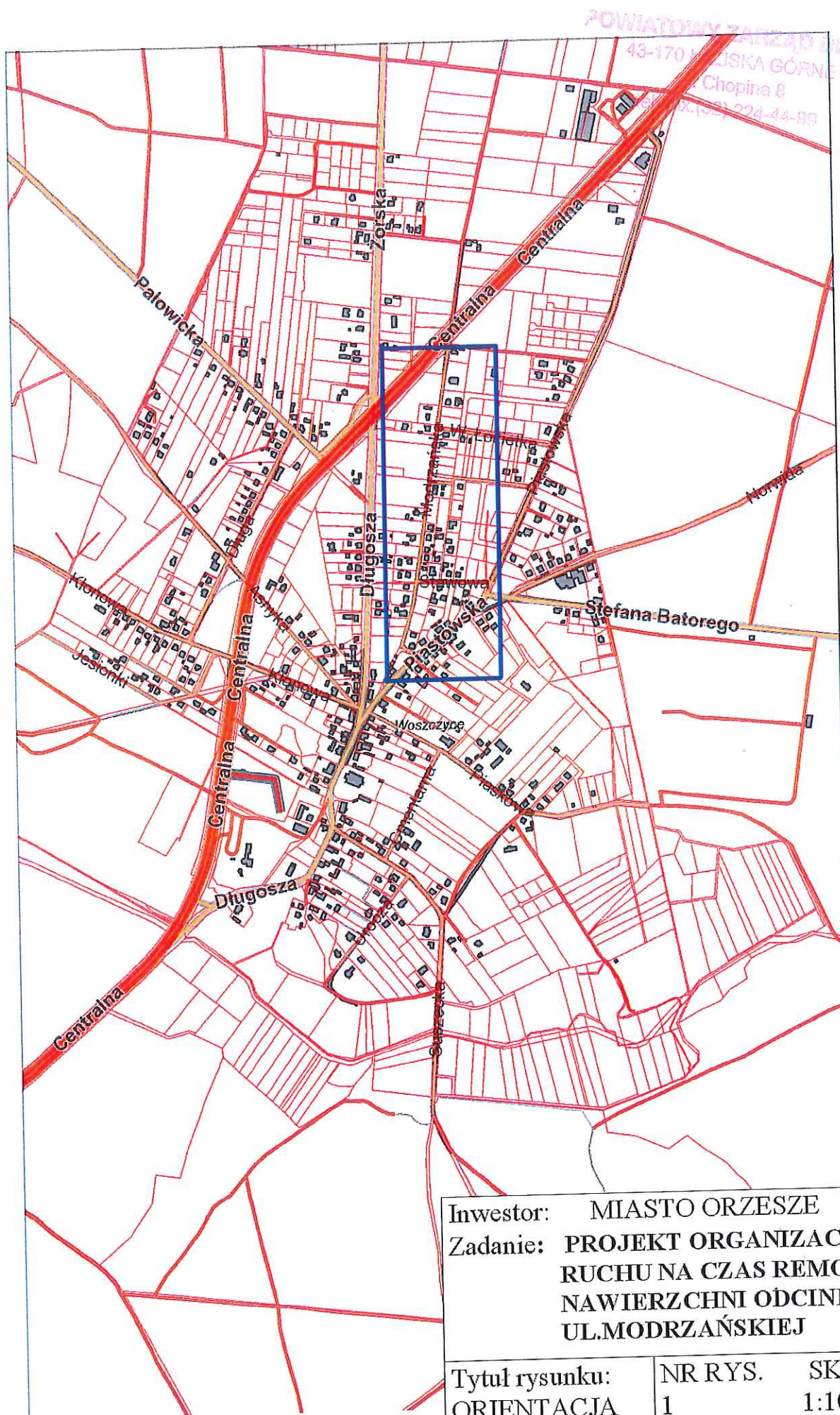
Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

W przypadku słabej widoczności lub w przypadku tworzenia się zatorów w ruchu drogowym należy dodatkowo zapewnić kierowanie ruchem drogowym przez osoby posiadające uprawnienia do tego kierowania.

6. Obowiązki wykonawcy robót:

- 1) Poinformowanie mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.**
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.**
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.**
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.**
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.**

7. Termin wykonania robót: 2016r.



Inwestor: MIASTO ORZESZE
Zadanie: PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU NA CZAS REMONTU
NAWIERZCHNI ODCINKA
UL. MODRZAŃSKIEJ

Tytuł rysunku:	NR RYS.	SKALA
ORIENTACJA	1	1:10000