

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.
 - 5.1. Organizacja ruchu drogowego.
 - 5.1.1. Etap 1. Sposób realizacji robót
 - 5.2. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.
7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas prowadzonych robót.
8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

II. Załączniki

- Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXVIII/246/09

Zestawienia oznakowania

- Znaki pionowe – zestawienie.

III. Rysunki techniczne

Lp.	Nr rys	Treść rysunku
1.	Rys. nr 01 – Orientacja	
2.	Rys. nr 02 – Sytuacja. Organizacja ruchu na czas robót.	

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr WK 10/2018 z dnia 06.02.2018. zawarta pomiędzy Miastem Orzesze z siedzibą przy ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze a Adamem Biegańskim , A-PROPOL na opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy Bocznego odcinka ul. Słowiańskiej w Orzeszu Jaśkowicach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. “Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 tekst jednolity, z późn.zm
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 – tekst jednolity),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – tekst jednolity),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania.

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie na czas prowadzenia robót przebudowy odcinka ul. Słowiańskiej - bocznej w Orzeszu Jaśkowicach Przebudowa polega na zmianie sposobu utwardzenia terenu pasa drogowego w zakresie jezdni ul. Słowiańskiej - bocznej.

Projekt zakłada realizację przebudowy jednoetapowo.

Z uwagi na fakt, że ulica ta jest ulicą bez przejazdu a zakres przebudowy obejmuje ją w całości nie zachodzi jakakolwiek przesłanka do wyznaczenia objazdów.

Projekt obejmuje – zgodnie z zasadami - oznakowanie ulicy wyłącznie od strony jedynej drogi publicznej z jaką ulica Słowiańska pełniąc funkcję ulicy nadrzędnej.

3. Opis stanu istniejącego.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Orzesza w dzielnicy Jaśkowice.

Miasto Orzesze leży na południu Polski w województwie śląskim, w południowej części powiatu Mikołowskiego.

Przedmiotowa ulica jest dwukierunkową o nawierzchni nieutwardzonej i szerokości zmiennej od 3,40 do 4,0m. Ulica Słowiańska - Boczna jest bez przejazdu stanowiąc jedynie dojazd do znajdujących się przy niej posesji.

Stan istniejącej nawierzchni jest zły. Ulica wymaga przebudowy z wykonaniem zmiany sposobu utwardzenia na nawierzchnię bitumiczną wraz ze wzmocnieniem podbudowy.

Nawierzchnia nieutwardzona posiada obecnie liczne koleiny, pofałdowania i ubytki. Chodników brak. Z ulicy prowadzą na przyległe posesje nieutwardzone zjazdy indywidualne.

Ulica Słowiańska – nadrzędna - jest ulicą dwukierunkową o jezdni o szerokości ok. 4,50 m o nawierzchni bitumicznej, bez chodników. Na odcinku istniejącego skrzyżowania obu ulic obowiązuje obszar zabudowany co powoduje ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Ulica Słowiańska - boczna jest podporządkowana znakiem A-7.

Ulice nie posiadają czytelnego oznakowania poziomego.

4. Podstawowe założenia projektowe.

Podstawowym założeniem projektu organizacji ruchu jest właściwe oznakowanie obszaru robót dla uczestników ruchu drogowego po drodze publicznej – tj. ul. Słowiańskiej

Obszar prowadzenia robót obejmujący boczny odcinek ul. Słowiańskiej będzie oznakowany i zabezpieczony jako teren budowy zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót Projektem Organizacji Budowy i zatwierdzonym przez Inwestora (Miasto Orzesze) planem BIOZ.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie tymczasowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.

5.1. Organizacja ruchu drogowego.

Planowana przebudowa bocznego odcinka ul. Słowiańskiej odbywać się w jednym etapie robót z uniemożliwieniem dostępu na teren budowy poruszających się drogą publiczną.

Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót sprowadzać się będzie jedynie do:

- ustawienia zapory U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 (nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy),
- ustawienia znaków A-14 ze znakami: B-21/B22 zależnie od kierunku ruchu pojazdów poruszających się po głównej części ul. Słowiańskiej.

Oznakowanie takie w całości wyczerpuje zakres koniecznych znaków z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego na tym odcinku i teren budowy odseparowany od drogi publicznej z dopuszczonym ruchem.

5.2. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje oznakowanie obszaru objętego robotami od strony drogi publicznej. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Znaki wykonać należy jako „średnie” (szczegóły w zestawieniu oznakowania) pokryte folią odblaskową II generacji.

- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 – Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

W toku prowadzonych robót dopuszcza się przenoszenie trasy przejazdu w obrębie prowadzonej budowy zgodnie z projektem organizacji robót wykonanym przez Wykonawcę, a uzgodnionym z administratorem drogi – Inwestorem.

W czasie trwania robót należy zapewnić mieszkańcom , w miarę swobodny dojazd i dojście do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zapewnienie dojazdu zwłaszcza po zakończeniu dziennego zakresu robót leży w całości po stronie Wykonawcy.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa (d.Gomułki) nr 2 tel. (0-32) 270-88-33 , fax 270-88-34.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać należy jednoetapowo zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania objazdu i miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania TOR.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy : białą, czarną, żółtą, czerwoną. Pozostałe oznakowanie wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie czasowe pasa drogowego na czas prowadzenia robót, wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora ulicy.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas prowadzonych robót.

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić następujące utrudnienia, bądź zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów:

- Czasowe zamknięcie odcinka bocznego ul. Słowiańskiej dla ruchu samochodowego.
- Ograniczenie ruchu pieszego dla mieszkańców.

- Możliwe utrudnienia ze względu na postój i/lub rozładunek pojazdów dowożących materiały budowlane lub pracę innych pojazdów budowy.
- Zanieczyszczenie jezdni ul. Słowiańskiej w bezpośrednim sąsiedztwie robót. W obowiązkach Wykonawcy jest stale i natychmiastowe usuwanie zanieczyszczeń naniesionych z budowy na ulicę Słowiańską.

8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to III - IV kwartał 2018 roku.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

- | | |
|--|--------|
| • zaporą U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0
(nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy) | KPL. 1 |
| • znak A-14 | SZT. 2 |
| • znak A-21 | SZT. 1 |
| • znak A-22 | SZT. 1 |