

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

**Inwestycja:** Remont nawierzchni odcinka ul.22 Lipca  
w Orzeszu

**Inwestor:** Miasto Orzesze  
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Opracował:**

**Zdzisław Orzeł**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁĄŻYSKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99

Załącznik do: **WNIOSZENIA**  
RD. DR. 5002 75-201  
III  
z dnia 10.04.2015

Orzesze, maj 2015r.

## 1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św.Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 17/2015 z dnia 24.03.2015r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 9  
tel./fax.(32) 224-44-09

## **2. Inwestor:**

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

## **3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem nawierzchni odcinka drogi ul. 22 Lipca w Orzeszu.

## **4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa i parametry techniczne drogi.**

Ulica 22 lipca znajduje się w miejscowości Orzesze Jaśkowice. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ul. Stuska a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych.

Ul. 22 Lipca jest drogą gminną klasy : lokalna o szerokości 4,80m.

Natężenie ruchu na ww. drodze jest średnie i stanowi głównie dojazd do budynków zlokalizowanych przy ww. ulicy.

Roboty będą prowadzone w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h wprowadzonej znakami istniejącymi B-43 na wlocie od strony ul. Budowlanych, ul. Stuska oraz ul. Poprzecznej.

Oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. nr 2.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 3  
tel./fax. (02) 224-44-99

## **5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu**

### **5.1 Warunki techniczne oznakowania.**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami). Oznakowanie należy tak wykonać aby było widoczne w dzień i w nocy oraz winno być utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Po zakończeniu robót należy przywrócić poprzednią (stałą) organizację ruchu.

### **5.2. Zakres robót oraz oznakowanie na czas robót.**

Zaplanowano remont nawierzchni ul.22 Lipca na odcinku 285,00m od budynku nr 20a w kierunku ul.Stuska.

Na czas robót systemem połówkowym z częściowym zamknięciem jezdni zaprojektowano organizację ruchu zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. nr 2 dla jednej części drogi (lewostronne zwężenie jezdni) oraz analogicznie dla drugiej części jezdni (prawostronne zwężenie jezdni) z wykorzystaniem pobocza. Roboty będą prowadzone odcinkami max. po 60m.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(02) 224-44-99

## **6. Obowiązki wykonawcy robót:**

- 1) Poinformowanie mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.**
- 2) Oznakowanie i zabezpieczenie robót.**
- 3) Natychmiastowe usunięcie uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.**
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.**
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.**

**7. Termin wykonania robót: do końca br.**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (22) 224-44-00



## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Podstawa opracowania.....	1
2. Inwestor.....	2
3. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa: parametry techniczne drogi.....	2
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacja ruchu.....	3
5.1. Warunki techniczne oznakowania .....	3
5.2. Zakres robót oraz oznakowanie na czas robót .....	3
6. Obowiązki wykonawcy robót .....	4
7. Termin wykonania.....	4
8. Rys. nr 1 – orientacja - skala 1:10.000	
9. Rys. nr 2 – oznakowanie istniejące oraz oznakowanie na czas robót – skala 1:1000	

