KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

Nazwa zadania:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY REMONTU NAWIERZCHNI ODCINKA UL. 22 LIPCA

W ORZESZU - JAŚKOWICACH

Adres inwestora:

URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE

Opracował:

ZDZISŁAW ORZEŁ
Upr.874/93 U.W. K-ce
43-190 Mikołów ul. Kolonia Wojewódzka 16

czerwiec, 2015 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys inwestorski
6. Wersja elektroniczna
7. Specyfikacja techniczna
8. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr.1	Orientacja	skala	1:25000
Rys. nr.2	Sytuacja	skala	1:1000
Rys. nr. 3	Przekrój typowy	skala	1:50

OPIS TECHNICZNY

Do projektu

OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA WYKONANIA REMONTU ODCINKA NAWIERZCHNI

Ul. 22 LIPCA W ORZESZU - JAŚKOWICACH

Inwestor : Urząd Miejski Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: ZDZISŁAW ORZEŁ **czerwiec, 2015r**

OPIS TECHNICZNY

1. Teren i lokalizacja

Ulica 22 go Lipca znajduje się w miejscowości Orzesze Jaśkowice.
Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Stuska a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Budowlanych.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 z póź.zm.Dz.U.Nr.43poz.430
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych jakie powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe, i.t.p.
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont części nawierzchni w betonie asfaltowym fragmentu ulicy 22 Lipca w Orzeszu Jaśkowicach o długości 285.0 m w nawiązaniu do remontu wykonanego w 2010 roku.(rys nr 2)
Klasa ulicy L – Lokalna.

4. Stan istniejący, oraz ocena stanu technicznego ulicy.

Ulica 22 Lipca na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym, posiada liczne spękania, wyboje i nierówności.
Jest ulicą dojazdową do licznych posesji znajdujących się po obu stronach ulicy.
Spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny i wynosi około 1.5% w kierunku do krawężnika, szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 4.80 m.
Nawierzchnia jest ograniczona po stronie prawej krawężnikiem betonowym zniszczonym i odkształconym przy krawędzi jezdni.
Wzdłuż ulicy przebiega napowietrzna linia teletechniczna, sieć niskiego napięcia, oraz wodociąg.
Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do wpustu ulicznego zlokalizowanego przy bud. Nr.16

5. Parametry techniczne ulicy:

- klasa ulicy	- lokalna
- długość	-285.0 m.
- szerokość	- 4.8.0 m.
- konstrukcja nawierzchni	- w-wa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 3cm. stand. II - w-wa wyrównawcza – mieszanka mineralno - asfaltowa grub. 4 cm

6. Projektowane rozwiązanie

Projektowaną trasę ulicy 22 go Lipca w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.
Remont ulicy polega na:
Demontażu krawężnika betonowego po stronie prawej. Wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu grub. 4 cm. Usunięcia podbudowy z żużla wielkopiecowego grub. 10 cm.
Wykonaniu profilowania, oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31 mm. grub.7 cm. Skropieniu podbudowy asfaltem. Ułożeniu nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej : w-wa wyrównawcza grubości 4 cm. następnie w-wa ścieralna grubości 3 cm. standard II.
Długość remontowanego odcinka ulicy ma 285 m. szerokość jezdni wynosi 4,8 m Spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny około 2% w kierunku do krawężnika. Wzdłuż jezdni po prawej stronie przewidziano wykonanie krawężnika betonowego wibroprasowanego na podsypce cementowo piaskowej o wym. 15*30*100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy ułożyć 12 cm powyżej krawędzi jezdni na wjazdach obniżony.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku do krawężnika oraz istniejącego wpustu ulicznego znajdującego się przy bud nr. 16 .Istniejący podwójny wpust uliczny należy wyregulować do nowej niwelety jezdni.

8 . Pobocze

Pobocze ziemne za krawężnikiem należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast po stronie lewej wykonać pobocze o szerokości 0.75 m z kory asfaltowej grubości średnio 8 cm.

9. Wjazdy

Istniejące wjazdy do posesji, które są wykonane z kostki betonowej, płyt ażurowych należy je przebrukować. Wjazdy betonowe, oraz z asfaltobetonu należy rozebrać i wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego grub. 4cm. Wjazdy należy dopasować do nowej niwelety na wjazdach krawężnik obniżony.

10 . Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Uzgodnić z mieszkańcami dojazd do posesji.
Materiały użyte do wykonani zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności. Specyfikacja techniczna wykonania, oraz odbioru robót jest integralna częścią dokumentacji. Gruz z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

11. Oświadczenie

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

czerwiec, 2015r. **Opracował : Zdzisław Orzeł**

Przedmiar robót dla remontu części nawierzchni ulic gminnych w Orzeszu.

1. **Nazwa i kod zamówienia:**
   Remont nawierzchni ul. 22 Lipca
   (nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

   Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
   Dodatkowe przedmioty –kod CPV 45111100-9
   CPV 45233300-2
   CPV 45233100-0
   CPV 45233253-7

2. **Adres (miejsce) wykonania robót**

   Orzesze-Jaśkowice

3. **Nazwa i adres Zamawiającego:**

   Urząd Miasta Orzesze
   Ul. Św. Wawrzyńca 21
   43-180 Orzesze

4. **Data opracowania przedmiaru:**

   Data: czerwiec, 2015r.

5. **Autor opracowania:**

   Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		**Roboty rozbiórkowe**			
1 d.1	KNR AT-03 0101-01 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		17.0	m	17.000	
				RAZEM	**17.000**
2 d.1	KNR AT-03 0102-01 D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m^2		
		285*4.8	m^2	1368.000	
				RAZEM	**1368.000**
3 d.1	KNNR 6 0802-06 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie na wjazdach	m^2		
		24.1	m^2	24.100	
				RAZEM	**24.100**
4 d.1	KNNR 6 0802-02 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie (przyjęto 10 cm) Krotność = 0.66	m^2		
		1368.0	m^2	1368.000	
				RAZEM	**1368.000**
5 d.1	KNR 4-01 0108-11 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m^3		
		247-17	m^3	230.000	
				RAZEM	**230.000**
6 d.1	KNR 4-01 0108-10 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km (odległość określi wykonawca)	m^3		
		230.0	m^3	230.000	
				RAZEM	**230.000**
7 d.1	KNNR 6 0806-02 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		285.0	m	285.000	
				RAZEM	**285.000**
2		**Podbudowy**			
8 d.2	KNNR 6 0113-04 D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (przyjęto 7 cm) Krotność = 0.875	m^2		
		1368.0	m^2	1368.000	
				RAZEM	**1368.000**
3		**Roboty brukarskie**			
9 d.3	KNNR 6 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		285.0	m	285.000	
				RAZEM	**285.000**
10 d.3	KNNR 6 0502-03 D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (przebrukowanie wjazdów)	m^2		
		36.0	m^2	36.000	
				RAZEM	**36.000**
4		**Nawierzchnie ulepszone**			
11 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m^2		
		285*4.8	m^2	1368.000	
				RAZEM	**1368.000**
12 d.4	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m^2		
		1368.0	m^2	1368.000	
				RAZEM	**1368.000**
13 d.4	KNNR 6 0308-07 D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (odległość określi wykonawca)	t		
		133.0	t	133.000	
				RAZEM	**133.000**
14 d.4	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 0.75	m^2		
		1368+42.1	m^2	1410.100	
				RAZEM	**1410.100**

Norma STD Wersja 4.30a Licencja: 10226 dla orzmark

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.4	KNNR 6 0309-07 D-05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (odległośc określi wykonawca)	t		
		106.0	t	106.000	
				RAZEM	**106.000**
5		**Regulacja urządzeń obcych**			
16 d.5	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych wraz z oczyszczeniem	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	**2.000**
6		**Pobocza**			
17 d.6	KNNR 6 1301-07 D-06.03.02	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m^2		
		285*0.75	m^2	213.750	
				RAZEM	**213.750**
18 d.6	KNNR 6 0114-04 D-04.04.03	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopiecowego gr. 8 cm - uzupełnienie pobocza (zamiennie kora asfaltowa)	m^2		
		213.75	m^2	213.750	
				RAZEM	**213.750**
19 d.6	Kalkulacja własna	Utylizacja materiałów z rozbiórkl	m^3		
		230	m^3	230.000	
				RAZEM	**230.000**

Norma STD Wersja 4.30a Licencja: 10226 dla orzmark

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INZYNIERÓW

URZĄD WOJEWÓDZKI

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r

Nr ewid. 874/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.2 i § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel ZDZISŁAW O R Z E Ł
technik budowlany
urodzony dnia 1 kwietnia 1948 r. w Chełmku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ZDZISŁAW O R Z E Ł jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. WOJEWODY

10

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4NZ-7P1-JRQ *

Pan Zdzisław Orzeł o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6766/01
adres zamieszkania ul. Kolonia Wojewódzka 16, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

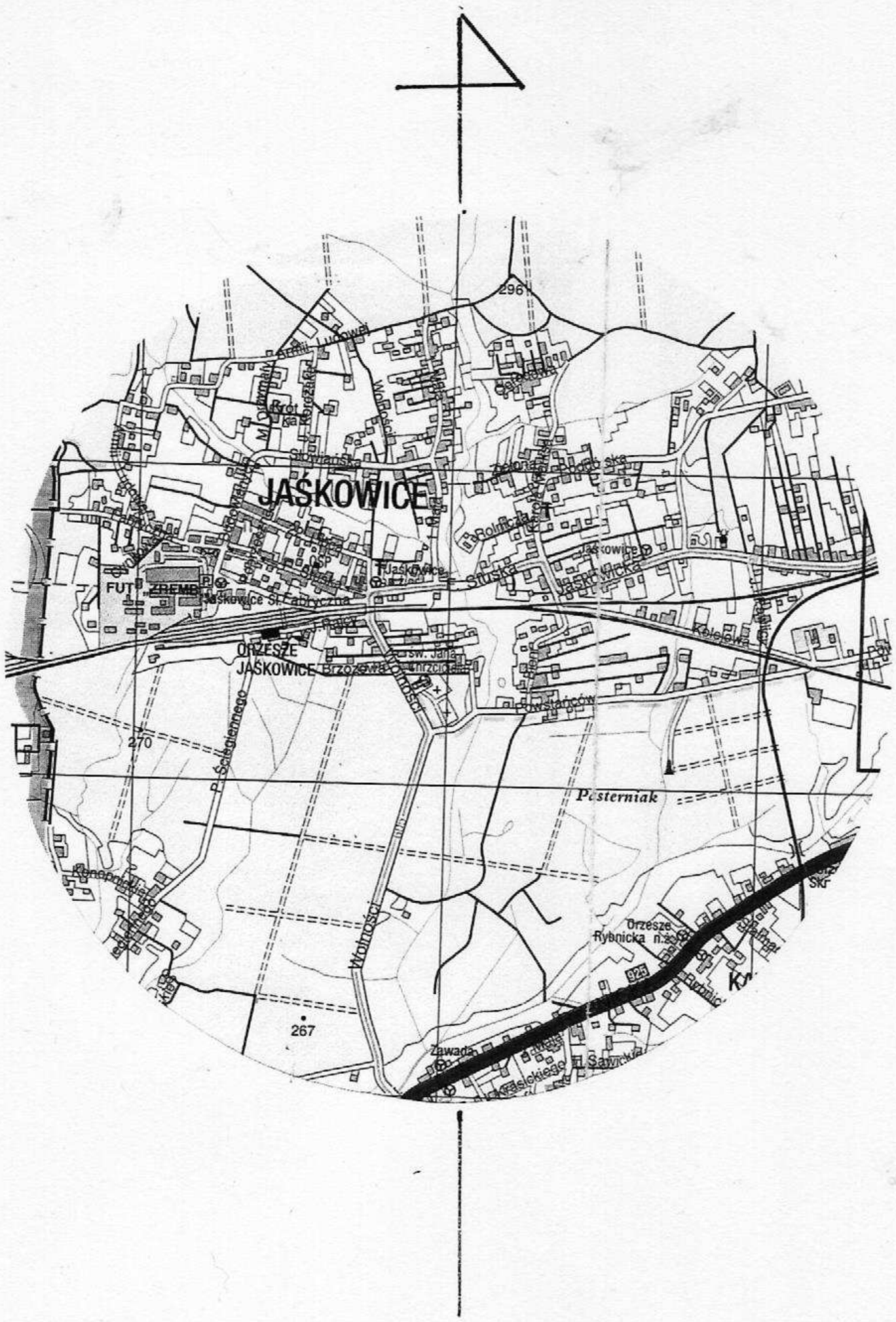
1. Orientacja skala 1:25000

2. Sytuacja skala 1:1000

3. Przekrój typowy skala 1:50

Opracował : Zdzisław Orzeł

ORIENTACJA
Skala 1:25000



Opracował :

ZDZISŁAW ORZEŁ

INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE** P. T. Remont odcinka ul. 22 Lipca			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł nr. upr. 874/93 U.W K.CE	**Orientacja**		
	data	skala	nr. rys
	05. 2015	1:25000	1

MAPA NIE MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA ZASADNICZA
Skala 1 : 1000

Koniec opracowania km 0+285

Projektowany krawężnik betonowy 30x15x100 dł.285 m.

Początek opracowania km. 0+00

LEGENDA

Nawierzchnia:	- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 3 cm
Pobocza:	- kora asfaltowa grub.8 cm
Krawężnik	- betonowy 30*15*100 cm

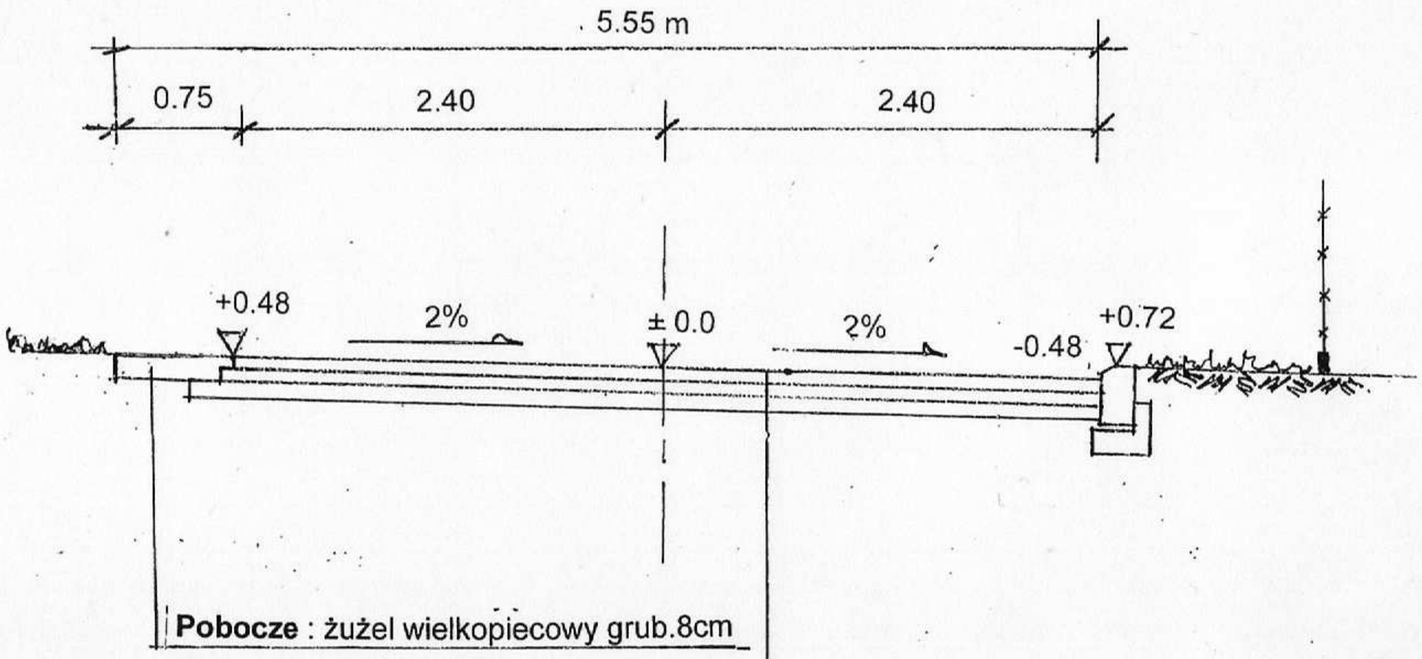
INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE**
P. T. Remont odcinka ul. 22 Lpca

AUTOR PROJEKTU: **Zdzisław Orzeł**
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Sytuacja

data	skala	nr. rys
06. 2015	1:1000	2

PRRZEKRÓJ TYPOWY km 0+00– 0+285



3 cm	warstwa ścieralna mieszanka mineralno asfaltowa stand. II
4 cm	warstwa wyrównawcza miieszanka mineralno asfaltowa
7 cm	podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm

INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE**
P. T. Remont odcinka ul. 22 Lipca

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Przekroje typowe

data	skala	nr. rys
05. 2015	1:50	3