

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

INWESTYCJA:

REMONT ODCINKA BOCZNEGO  
ULICY KAWIKA W ORZESZU - ZAWADZIE  
(dojazd do ul. Wyzwolenia)

INWESTOR:

Gmina Orzesze  
Ul. Św. Wawrzyńca 21  
43-180 Orzesze

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax (32) 224-44-99

OPRACOWAŁ:

Zdzisław Orzeł



ZAŁĄCZNIK DO  
1004/20104-100  
z dnia 14.01.2014  
JANIEK DZIEMIA

## Zawartość

Zawartość.....	2
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Mapa orientacyjna 1:10 000.....	4
4 Warunki Techniczne.....	5
5. Opis Techniczny.....	6
5.1. Teren i lokalizacja: .....	6
5.2. Podstawa opracowania: .....	6
5.3. Przedmiot i zakres opracowania:.....	6
5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego: .....	6
5.5. Parametry techniczne ulicy:.....	6
6.1. Charakterystyka ruchowe .....	7
6.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	7
6.2.1. Zasady ogólne .....	7
6.2.2. Oznakowanie .....	7
6.2.3. Utrudnienia ruchowe.....	8
7. Postanowienia końcowe .....	8
8. Uwagi końcowe .....	8

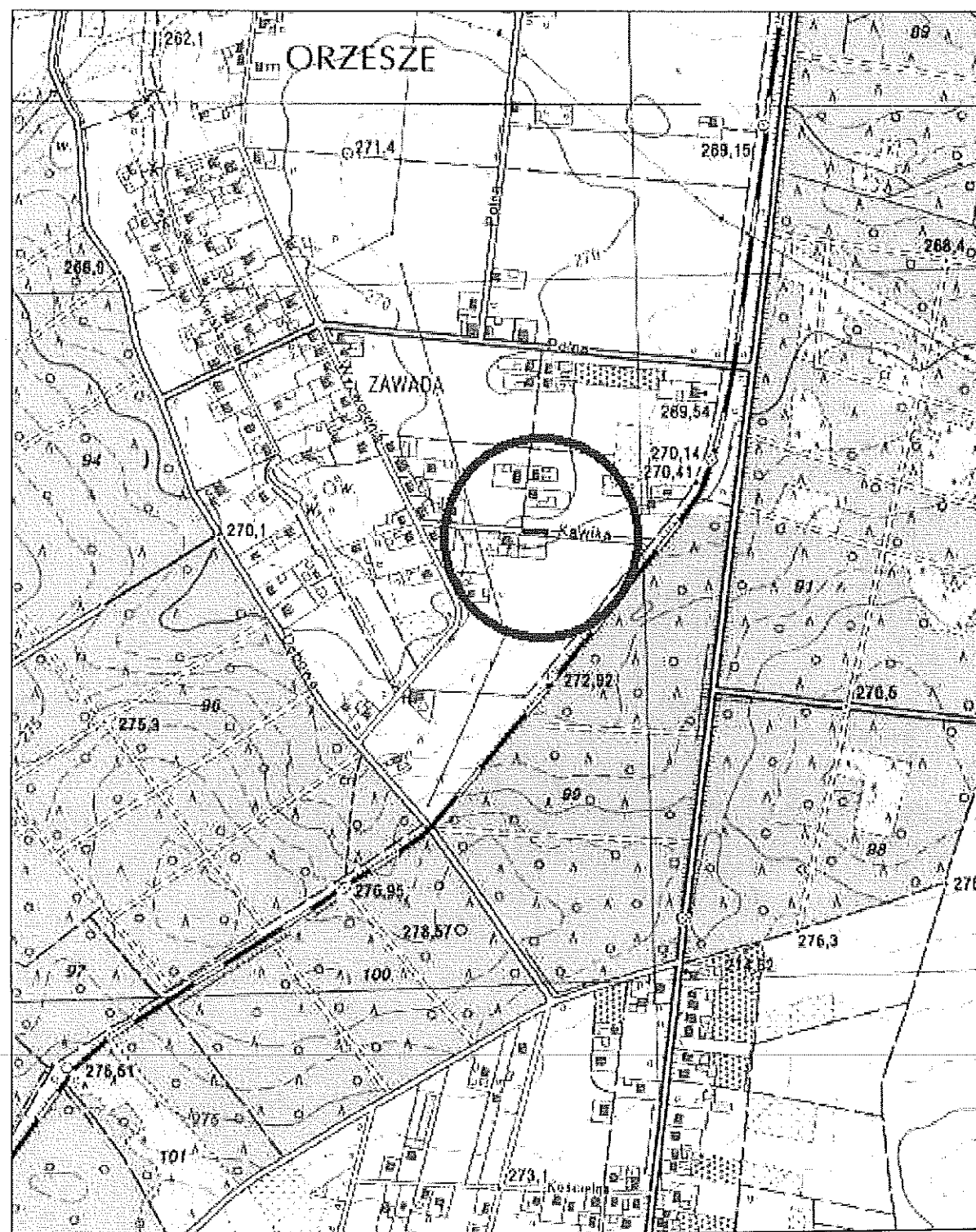
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-00

### 3. Mapa orientacyjna 1:10 000



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-69

## 4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),  
→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Kierujący ruchem powinien posiadać kamizelkę odblaskową z napisem „kierujący ruchem”.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

## 5. Opis Techniczny

### 5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Kawika boczny odcinek jest drogą wewnętrzną, znajduje się w miejscowości Orzesze - Zawada. Początek swój na skrzyżowaniu z ulicą Kawika a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Wyzwolenia.

### 5.2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn..03.07. 2006 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni gruntowej. Projekt ten przewiduje: wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego. oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Długość remontowanego odcinka wynosi 70.0 m.

### 5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Droga wewnętrzna stanowiąca boczny odcinek ulicy Kawika jest ulicą dojazdową do posesji, oraz Zakładu Produkcyjnego „Skrawmet” zlokalizowanego po stronie lewej ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny Szerokość jezdni na remontowanym odcinku w km 0+00 do km 0+070 wynosi 4 - 5.0 m.

Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.7m.Ulica posiada liczne ubytki, oraz nierówności w nawierzchni, okształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo.

### 5.5. Parametry techniczne ulicy:

kategoria ulicy	wewnętrzna
długość	70 m.
szerokość	4.0 m.
konstrukcja nawierzchni	w-wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej grub 4 cm.
podbudowa:	w-w wyrównawcza j/w grub.4 cm kruszywo łamane grub 8 cm. w-wa dolna podbudowy kruszywo łamane grub.20 cm.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

➤ STRONA PRZECIWNĄ

- 20m przed znakiem U-3d (zakończenie robót) znak B-34
- 40m przed zaporą „U-20b” znak B-33/30,
- 20-60m przed B-33/30, znak A-12c z A-14

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do etapu, w którym odcinek zabezpieczenia robót nie przekracza 10m. Jeżeli w miejscu przewężenia drogi pozostanie część jezdni przeznaczona do ruchu będzie mniejsza od 2m to odcinek należy utwardzić poboczem tak, aby uzyskać wymaganą min. Szerokość.

Na całej długości prowadzonych robót 70m zostanie wydzielone ok.3 etapów oznakowania robót. Każdy etap zostanie oznakowany w sposób identyczny.

Na drodze dojazdowej ul. Wyzwolenia 20m od skrzyżowania z ul. Kawika ustawić znak F-6.

6.2.3. Utrudnienia ruchowe

Zagrożenia, jakie mogą wystąpić w trakcie robót to oprócz przewężenia samej jezdni, również ruch sprzętu, pojazdów czy środków transportowych związanych z dowozem materiałów.

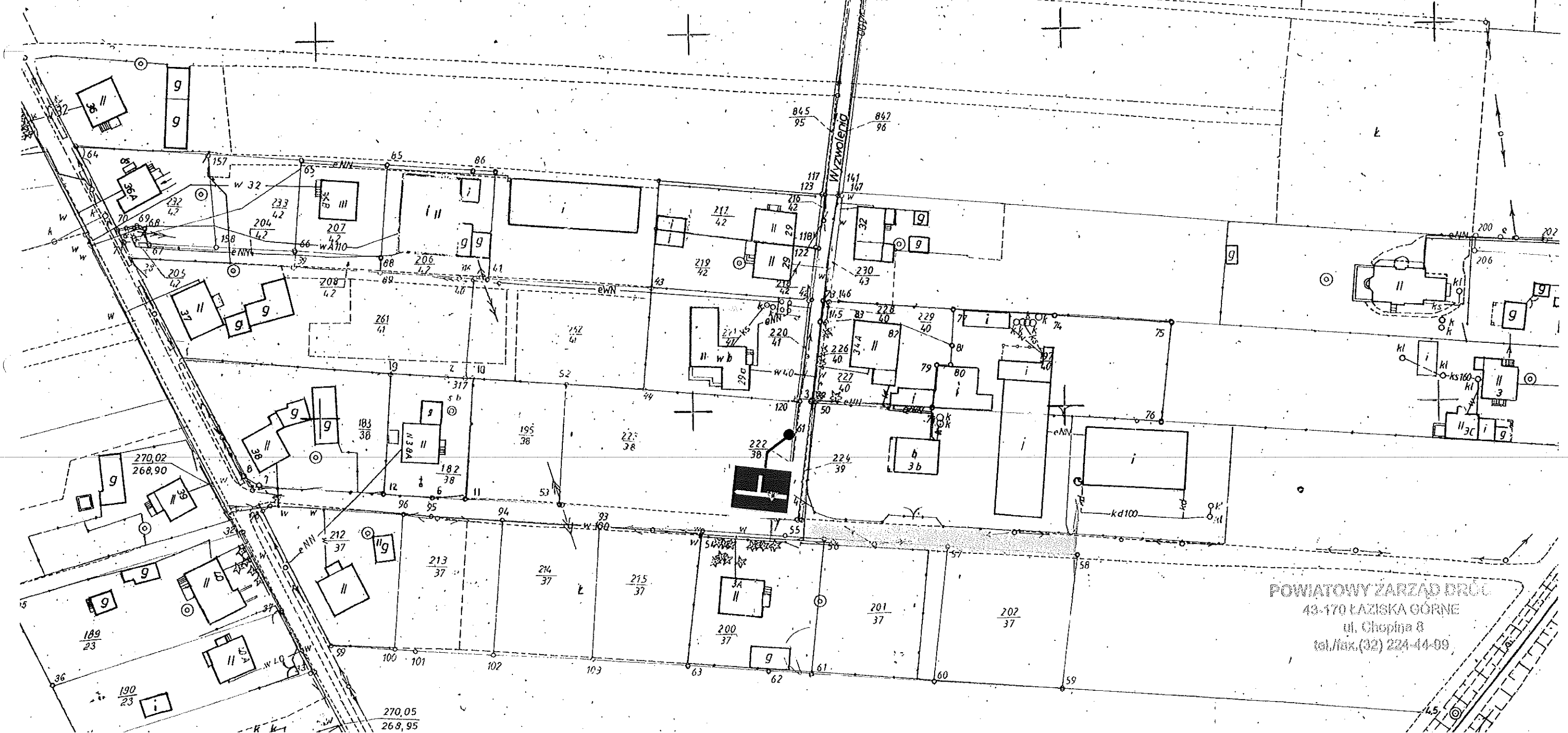
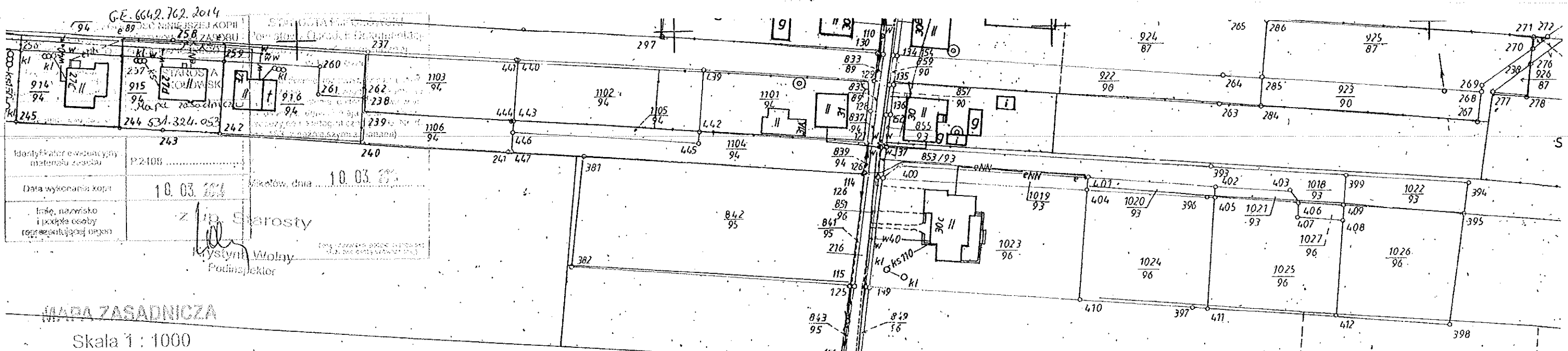
## 7. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II półrocze 2014r.

## 8. Uwagi końcowe

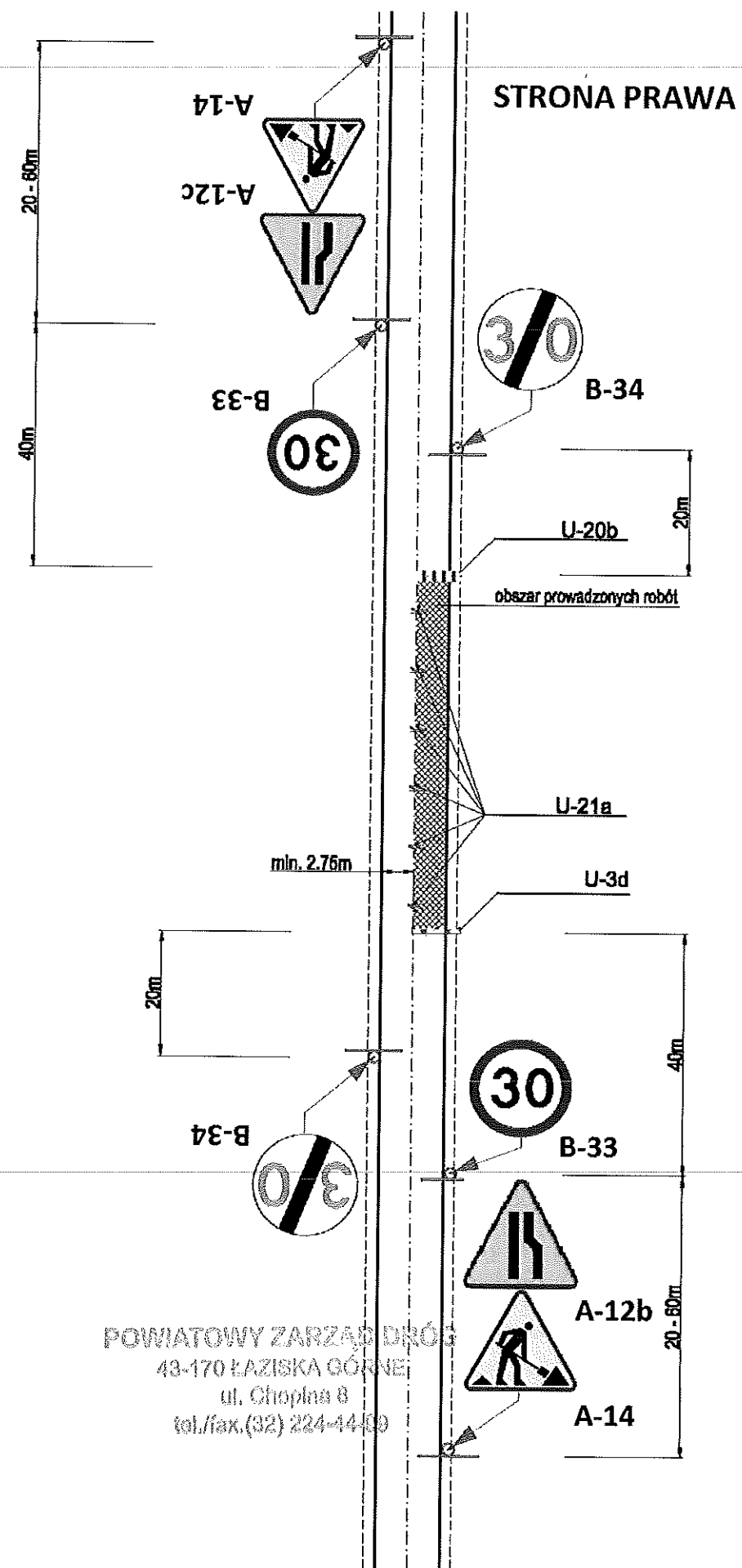
Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II generacji.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99





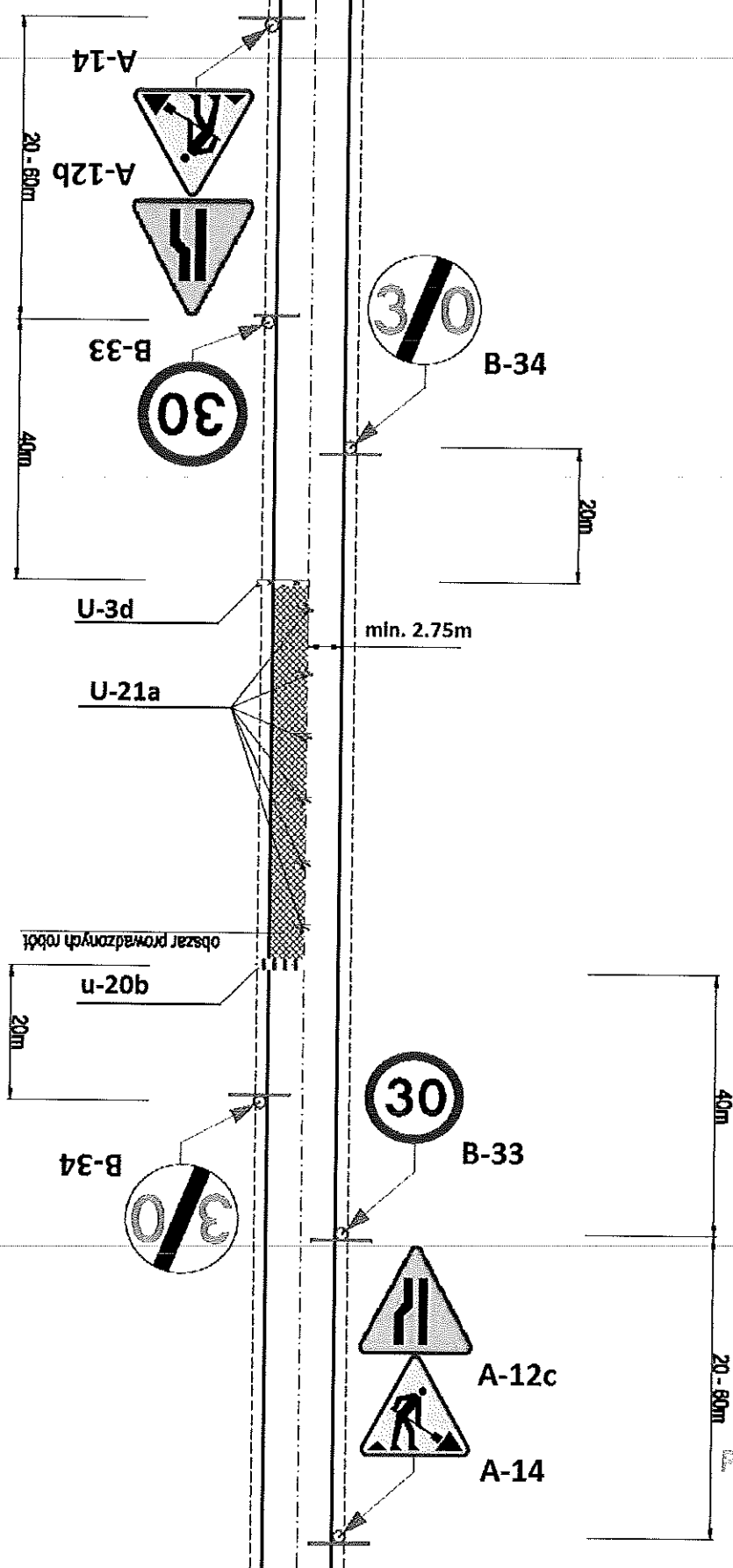
# PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax (32) 224-44-00

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT  
PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI

STRONA LEWA



POWIATOWY ZARZĄD  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-90