

**UCHWAŁA NR IX/96/24
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 12 grudnia 2024 r.

w sprawie poparcia stanowiska Burmistrza Miasta Orzesze dla zgłoszenia skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu ul. Mikołowskiej i ul. Rybnickiej do projektu "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe"

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024r. poz.1465, 1572) oraz § 40 Statutu Miasta Orzesze przyjętego uchwałą Nr XLIX/662/18 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27 września 2018r. (t.j. Dz.Urz.Woj.Śl. z 2022r. poz.7160)

Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje

§ 1. Popiera się wniosek Burmistrza Miasta Orzesze skierowany do Zarządu Dróg Wojewódzkich o zgłoszenie w ramach obecnie prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naboru do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo–drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” zadania mającego na celu przebudowę dwóch skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu dróg wojewódzkich tj. w ciągu DW 926 ul.Mikołowskiej i w ciągu DW 925 ul.Rybnickiej na skrzyżowania dwupoziomowe.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do Prezesa PKP PLK S.A. oraz ZDW Katowice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Mateusz Szweda

Uzasadnienie

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji (pismo WK.7226.2.40.2023 z dnia 12.12.2023r. oraz z dnia 31.01.2024r.) Burmistrz Miasta Orzesze ponownie zwrócił się o zgłoszenie w ramach obecnie prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naboru do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo–drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” zadania mającego na celu przebudowę dwóch skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu dróg wojewódzkich tj. w ciągu DW 926 ul.Mikołowskiej i w ciągu DW 925 ul.Rybnickiej na skrzyżowania dwupoziomowe.

W związku z tym, iż ww. przejazdy kolejowe znajdują się w centrum Miasta Orzesze oraz na głównych szlakach drogowych, gdzie występuje duże natężenie ruchu generowane przez pojazdy jadące do Rybnika, Gliwic, Katowic, Żor czy do autostrady A1 jak i do drogi krajowej DK 81, odbywający się ruch pociągów i związane z tym zamknięcia przejazdów kolejowych doprowadzają do zakorkowania centrum Orzesza. Tworzące się zatory drogowe często powodują brak możliwości przejazdu pojazdom uprzywilejowanych takim jak: pogotowie, straż pożarna czy policja, co w sytuacjach nagłych może doprowadzić do zagrożenia życia.

Ponadto od 15.06.2025r. nastąpi reaktywacja połączeń na linii kolejowej nr 169 relacji Tychy – Orzesze Jaśkowice, co na pewno poprawi komunikację z Tychami, na co mieszkańcy od dawna oczekiwali, jednak w związku z tym i tak już trudna sytuacja w ruchu drogowym w centrum Orzesza ulegnie znacznemu pogorszeniu.

Z uwagi na możliwość pozyskania środków zewnętrznych na poprawę bezpieczeństwa na ww. przejazdach kolejowych Burmistrz Miasta Orzesze zwrócił się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o skorzystanie z tej możliwości i zgłoszenie zadań do prowadzonego naboru.

W świetle powyższego Rada Miejska w Orzeszu postanowiła poprzeć stanowisko Burmistrza Miasta Orzesze.