

**UCHWAŁA NR LXV/807/24  
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 14 marca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec realizacji inwestycji Kolei Plus "Uzupełnienie sieci o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami" na podstawie wariantu II projektowanego po historycznym śladzie linii kolejowej nr 159 w Orzeszu**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz.40 z późn.zm.)

**Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje**

§ 1. Rada Miejska Orzesze wyraża stanowczy sprzeciw wobec realizacji inwestycji Kolei Plus "Uzupełnienie sieci o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami" na podstawie wariantu II projektowanego po historycznym śladzie linii kolejowej nr 159 w Orzeszu.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministerstwa Infrastruktury, Marszałka Województwa Śląskiego, Prezesa PKP PLK S.A.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**mgr inż. Jan Mach**

## Uzasadnienie

Podtrzymujemy stanowczy sprzeciw wobec wyboru wariantu II realizacji inwestycji, który został już wcześniej wyrażony w uchwale nr XXXVII/468/21 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 25 listopada 2021r. i uzasadniamy ponownie poniższym:

1) bliskość nowych budynków mieszkalnych w stosunku do terenu kolejowego;

2) uruchomienie nieczynnej linii kolejowej nr 159 będzie kolidować z wieloma drogami na terenie Gminy Orzesze (przejazdy kolejowe) co bardzo utrudni dotychczasowe swobodne oraz wygodne zamieszkanie i komunikację samochodową.

Obecnie Orzesze stanowi miejsce przebiegu dwóch linii kolejowych przecinających główne drogi miasta bez zastosowania rozwiązań bezkolizyjnych - przejazdy kolejowe przez drogi wojewódzkie w centrum miasta na DW 925 i DW 926 oraz drogi powiatowe i gminne ul.Tysiąclecia, ul.Waryńskiego, ul.Powstańców, ul.Bieni, ul.Wolności, ul.Partyzantów, ul.Traugutta. Każdorazowo przejazd pociągu przez miasto wiąże się z tworzeniem kilkusetmetrowych korków i blokadą całego centrum miasta. W latach, gdy funkcjonowała linia kolejowa nr 159 takie problemy nie występowały ze względu na niższy poziom zurbanizowania terenów sołectw przez które przebiegała ww. linia. W ciągu ostatnich 20 lat w sołectwach Zazdrość i Zawada nastąpił znaczny wzrost nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;

3) Wariant II przebiega w niewielkiej odległości od wybranego wariantu inwestorskiego w ramach budowy CPK w zakresie inwestycji kolejowych dotyczących przebiegu kolei dużych prędkości na odcinku Katowice - Jastrzębie Zdrój – Ostrawa.

Jednocześnie należy również podnieść bardzo istotne kwestie korelacji projektu "Uzupełnienie sieci o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami" z innymi realizowanymi projektami kolejowymi na terenie Orzesza.

Jednym z takich projektów jest projektowana przez Orzesze druga linia kolejowa w ramach projektu „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach realizacji Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+. Projekt połączenia kolejowego Jastrzębia Zdroju z Katowicami w wariantcie I i projekt budowy drugiego toru na linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice-Ligota – Orzesze-Jaśkowice są kompatybilne i stanowią ciągłość. Stacja Orzesze-Jaśkowice stanowi ważny węzeł kolejowy na mapie przebiegu kolei. Połączenie tych dwóch projektów w tym miejscu jest jak najbardziej zasadne z punktu widzenia mieszkańców Orzesza.

Kolejnym argumentem przemawiającym za realizacją projektu "Uzupełnienie sieci o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami" na podstawie wariantu I (który nie został rekomendowany przez Urząd Marszałkowski na etapie ubiegania się o dofinansowanie zadania) jest planowana realizacja drugiego, ważnego z punktu widzenia odbudowy regionalnego transportu kolejowego przedsięwzięcia pn. "Rewitalizacja linii kolejowych na trasie Orzesze-Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim". Opracowana dla tego projektu dokumentacja projektowa zakłada działania modernizacyjne na stacji Orzesze-Jaśkowice. Sama inwestycja miała być szansą na rozwój regionu i rozwiązywać jego problemy transportowe, miała stanowić szansę na reaktywację tej społeczności i gospodarczo pożądaną linią kolejową.

Biorąc powyższe pod uwagę, pozostajemy jak w sentencji.