

**UCHWAŁA NR XL/511/22
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 24 lutego 2022 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz.1372, 1834) oraz § 43 Statutu Miasta Orzesze uchwalonego Uchwałą Nr XLIX/662/18 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27.09.2018r. (Dz.Urz.Woj.Śląskiego z 2018r. poz.6084)

Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, Rada Miejska Orzesze biorąc pod uwagę przedstawione parametry budowy każdej linii wyraża sprzeciw wobec przedstawionych obecnie wszystkich wariantów przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości, które naruszają teren naszej Gminy.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr inż. Jan Mach

Uzasadnienie

Rada Miejska Orzesze pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszego miasta, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców. W związku z tym Rada Miejska Orzesze wyraża sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii 170, które naruszają teren naszej gminy. Wszystkie proponowane warianty przebiegów linii kolejowych (czerwony, żółty, pomarańczowy, niebieski i zielony) naruszają i rujnują teren naszego miasta. Trzy z nich przebiegają centralnie przez centrum miasta powodując liczne wyburzenia domów, obiektów użyteczności publicznej np. szkoły, poczty, naruszają cmentarz. Zdecydowanie linie te przebiegają przez zagęszczoną urbanistycznie przestrzeń miasta, prywatne grunty mieszkańców, domy, sklepy i gospodarstwa rolne. Z kolei inne warianty niszczą miejsca bogate przyrodniczo. Dużym problemem dla naszego miasta będzie wybór jakiegokolwiek z tych wariantów. Niewyobrażalnym przedsięwzięciem będzie już sam proces budowy, ponieważ spowoduje on paraliż miasta z powodu wyłączenia części dróg. Ogromnym problemem przy tej inwestycji są straty i niedogodności związane z czasowym wyłączeniem gruntów z Planu Zagospodarowania Przestrzennego, wysiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości działek budowlanych oraz trudności i obciążenia finansowe dla gminy w momencie rozpoczęcia budowy związane z wyłączeniem z ruchu części trakcji komunikacyjnych, wzrostem zanieczyszczenia środowiska, zwiększoną eksploatacją nawierzchni dróg, brakiem wpływów do budżetu miasta podatku za wykorzystywane przez CPK grunty znajdujące się w gminie itp. Stanowisko Rady Miejskiej jest przejawem troski o interes i rozwój naszego miasta, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy już czują się zagrożeni.