

**UCHWAŁA NR XXXVII/468/21
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 25 listopada 2021 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów uzupełnienia sieci kolejowej o połączenie
kolejowe Jastrzębia Zdroju z Katowicami**

Na podstawie art.6 ust.1 oraz art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz.1372, 1834)

Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje

§ 1. W związku z trwającymi pracami nad Studium Planistyczno - Progностycznym w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku dla projektu liniowego pn. „Uzupełnienie Sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia Zdroju z Katowicami” mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Miejska Orzesze stanowczo sprzeciwia się wobec zastosowania wariant II, którego koncepcja przewiduje utworzenie połączenia kolejowego Jastrzębie Zdrój – Żory – Orzesze (i dalej do Katowic) z maksymalnym wykorzystaniem historycznego przebiegu linii kolejowej nr 159 (odbudowa fragmentu linii kolejowej 159 na odc. Żory - Orzesze).

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do Ministerstwa Infrastruktury, Wojewody Śląskiego, Marszałka Województwa Śląskiego oraz do Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr inż. Jan Mach

Uzasadnienie

Stanowczy sprzeciw wobec wariantu II uzasadniamy poniższym:

- 1) Bliskość nowych budynków mieszkalnych w stosunku do terenu kolejowego (najbliższy budynek zlokalizowany jest w odległości 5m);
- 2) Budowa włączenia do linii nr 169 spowoduje wyburzenie nowopowstałego osiedla budynków mieszkalnych;
- 3) Uruchomienie nieczynnej linii kolejowej nr 159 będzie kolidować z wieloma drogami na terenie Gminy Orzesze (przejazdy kolejowe) co bardzo utrudni dotychczasowe swobodne oraz wygodne zamieszkanie. Obecnie Orzesze stanowi miejsce przebiegu dwóch linii kolejowych przecinających główne drogi miasta bez zastosowania rozwiązań bezkolizyjnych - przejazdy kolejowe przez drogi wojewódzkie w centrum miasta na DW 925 i DW 926 oraz drogi powiatowe i gminne ul.Tysiąclecia, ul.Waryńskiego, ul.Powstańców, ul.Bieni, ul.Wolności, ul.Partyzantów, ul.Traugutta. Każdorazowo przejazd pociągu przez miasto wiąże się z tworzeniem kilkusetmetrowych korków i blokadą całego centrum miasta.W latach, gdy funkcjonowała linia kolejowa nr 159 takie problemy nie występowałyze względu na niższy poziom zurbanizowania terenów sołectw przez które przebiegała ww. linia. W ciągu ostatnich 20 lat w sołectwach Zazdrość i Zawada nastąpił znaczny wzrost nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- 4) Wariant II przebiega równoległe z jednym z wariantów CPK w zakresie inwestycji kolejowych dotyczących przebiegu kolei dużych prędkości na odcinku Katowice - Jastrzębie Zdrój – Ostrawa (oddzielać będzie je droga powiatowa);
- 5) Bliskość zabudowy mieszkaniowej i skrzyżowania znacząco utrudnią powstanie peronu i terenu potrzebnego do jego obsługi (m.in. miejsca parkingowe) przy przystanku Orzesze - Zawada.

Biorąc powyższe pod uwagę, pozostajemy jak w sentencji.