

**UCHWAŁA NR V/35/24
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze-Jaśkowice

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024r. poz.609 z póź.zm.)

Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjąć apel dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze-Jaśkowice stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel przesłać do Marszałka Województwa Śląskiego, Przewodniczącego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Miasta Łaziska Górne, Gminy Wiry, Miasta Tychy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Mateusz Szweda

APEL
**dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze-
Jaśkowice**

Rada Miejska Orzesze zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej także GZM) o podjęcie działań w celu przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze-Jaśkowice.

Przedmiotowa linia powstała już w latach 70. XIX wieku. Przewozy pasażerskie realizowano tu nieprzerwanie od 1884 roku. Zupełnie niedawno, bo w latach 90. XX w. częstotliwość kursów wynosiła 22 pociągi na dobę. W czerwcu 2001 roku decyzją Polskich Kolei Państwowych połączenie nr 153a Tychy – Orzesze-Jaśkowice zostało zlikwidowane, a mieszkańcy miasta Orzesze oraz południowej części powiatu mikołowskiego zostali zmuszeni do korzystania z motoryzacji indywidualnej lub autobusowego transportu zbiorowego.

Apel Rady Miejskiej Orzesze, aby po dwóch dekadach reaktywować wspomniane połączenie kolejowe nie tylko związany jest z lokalnymi potrzebami komunikacyjnymi, ale też wpisuje się w projektowany i rozwijany system transportu kolejowego województwa śląskiego, w tym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Linia kolejowa nr 169 jest w pełni dostosowana do wykonywania przewozów pasażerskich. W Orzeszu, Łaziskach Górnych, Wyrach i Tychach znajduje się infrastruktura niezbędna do obsługi podróżujących. W tej chwili na stałe korzystają z niej PKP Intercity S.A. Polregio S.A. oraz przewoźnicy towarowi. Natomiast Koleje Śląskie Sp. z o.o. korzystały z linii czasowo w roku 2022 w związku z remontami odcinków infrastruktury kolejowej w Mikołowie czy Łaziskach Górnych. Spotkało się to z dużym zainteresowaniem podróżnych w naszej gminie.

W województwie śląskim zachodzi proces suburbanizacji w ramach i wokół Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Jej mieszkańcy coraz częściej wybierają jako miejsce zamieszkania południową część powiatu mikołowskiego. Przy czym chcą utrzymywać relacje zawodowe czy edukacyjne ze ścisłym obszarem GZM. Przewozy pasażerskie na linii kolejowej nr 169 pomiędzy stacjami węzłowymi w Orzeszu Jaśkowicach a przede wszystkim Tychami, zwiększą dopływ pasażerów podróżujących do Katowic i centrum GZM.

Przywrócenie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 istotnie zwiększy integrację komunikacyjną oraz otworzy nowe potoki pasażerskie np. pomiędzy aglomeracją rybnicką a Tychami. Zwiększy to także motywację mieszkańców miasta Orzesze ale i mieszkańców południowej części powiatu mikołowskiego do podróży Kolejami Śląskimi pomiędzy domem a swoim miejscem pracy lub nauki.

Zwiększenie oferty przewozowej Spółki Koleje Śląskie przy wykorzystaniu linii kolejowej nr 169 przyczyni się do poprawienia wskaźnika wykorzystania kolei, który jest jednym z wyznaczników realizacji celów strategicznych Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" - Zielone Śląskie, tj. *Celu Strategicznego C - Województwo śląskie regionem o wysokiej jakości środowiska* w ramach *Celu Operacyjnego 3.2. Efektywna infrastruktura*, także Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego w zakresie *Celu strategicznego 2 - Transport przyjazny mieszkańcom* i *Celu szczegółowego 2.1. - Zwiększenie dostępności transportowej*. Województwo śląskie charakteryzuje się największą w kraju gęstością sieci kolejowej, ale wskaźnik wykorzystania kolei w naszym regionie (2020: 3,6; 2021: 4,3; 2022: 6,2; 2023: 6,8) jest znacznie poniżej średniej krajowej (2020: 5,5; 2021: 6,4; 2022: 9,1, 2023: 9,9).

Coraz większa świadomość nieekologicznego ruchu samochodowego wśród mieszkańców województwa śląskiego wyznacza pozytywny trend do odbudowy lokalnych połączeń kolejowych, które zasilają regionalne potoki pasażerów.

Rada Miejska Orzesze wyraża przekonanie, że reaktywacja przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 będzie kolejnym przyczynkiem do odrodzenia transportu szynowego w województwie śląskim.