

**UCHWAŁA NR XXVIII/335/21  
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 4 lutego 2021 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.  
z siedzibą w Warszawie w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Miasta Orzesze dotyczących  
nowych linii kolei dużych prędkości**

Na podstawie art.6 ust.1 oraz art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz.713 z póź zm.)

**Rada Miejska Orzesze uchwała**

§ 1. W związku z trwającymi pracami nad tworzeniem Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego budowę nowych linii kolei dużych prędkości, mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Miejska Orzesze wyraża stanowczy sprzeciw wobec projektowanych tras linii kolejowej, obejmujących teren Miasta Orzesze.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz do wiadomości Wojewodzie Śląskiemu i Marszałkowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**mgr inż. Jan Mach**

## Uzasadnienie

W związku z przedstawionymi najnowszymi planami usytuowania linii kolei dużych prędkości, Rada Miejska Orzesze wyraża stanowczy protest przeciwko wariantom przebiegu ww. linii przez teren Miasta Orzesze w zaproponowanych wersjach.

Od początku rozmów na temat budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i wszystkich inwestycji towarzyszących, w tym realizacji kolei dużych prędkości, bacznie obserwowano proponowane położenie linii na terenie Województwa Śląskiego, a w szczególności ich przebieg na terenie Powiatu Mikołowskiego. Przedstawione wersje przebiegu tras (czerwona, żółta, niebieska i zielona) są absolutnie nieakceptowalne zarówno przez władze miasta, jak i mieszkańców.

Rozumiejąc wagę i znaczenie planowanej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, a także konieczność budowy kolei dużych prędkości, pragniemy zdecydowanie zaapelować o ponowne dokładne przeanalizowanie proponowanych wersji przebiegu linii 170 i odstąpienie od usytuowania w zaproponowanej formie wariantów tras przebiegających przez Miasto Orzesze.

Wspomniane warianty linii 170 – czerwony, żółty, niebieski i zielony – przebiegają zarówno przez tereny zabudowy mieszkaniowej jak i obszary zielone. Przerwywają naturalne połączenia drogowe dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, powodując równocześnie zdecydowanie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny, urbanistyczny i przyrodniczy.

Nie możemy pozostać obojętni na ochronę zdrowia i życia naszych mieszkańców. Budowa kolei dużych prędkości wpłynie negatywnie na jakość ich życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji, ale również będzie miała niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, pozostajemy jak w sentencji.